



테헤란로 빌딩 | 서울시 강남구 테헤란로 321
봉은사로 빌딩 | 서울시 강남구 봉은사로 423
본사(스타워드빌딩) | 경기도 안양시 동안구 흥안대로 427번길 38

전화번호 | 02-6938-7000 / 031-340-7500
홈페이지 | <http://www.kunhwaeng.co.kr>
이 메 일 | kunhwa2030@kunhwaeng.co.kr

세계 최고의 기술력을 바탕으로 글로벌 엔지니어링을 선도하고 토털엔지니어링 솔루션을 제공하는 글로벌 Top-Tier 리더

KH REPORT 2025

(주)건 화

DYNAMIC
GREAT
BORDERLESS

세계 최고의 기술력을 바탕으로 글로벌 엔지니어링을 선도하고
토털엔지니어링 솔루션을 제공하는

글로벌 Top-Tier 리더



세계 최고의 기술력을 바탕으로 글로벌 엔지니어링을
선도하고 토털엔지니어링 솔루션을 제공하는

글로벌 Top-Tier 리더

Contents

비전	4
회사소개	5
연혁	6
재정지표	8
업무영역	10
숫자로 보는 건화	12
부서별 소개	
수도사업본부	14
스마트도시본부	18
에너지·환경사업부_ 에너지사업팀	22
에너지·환경사업부_ 환경사업팀	24
도로공항부	26
수자원부	28
환경평가부	30
철도·구조사업부_ 철도팀	32
철도·구조사업부_ 구조팀	34
항만부	36
지반터널부	38
기전시스템부	40
교통계획부	42
건설사업관리본부	44
해외사업부	48
R&D 센터	50
전략기획실	52
경영지원본부	53
글로벌 건화	54
수행 프로젝트	56
자격 및 면허	58
수상	59
부서별 연락처	60

경·영·철·학

松茂栢悦
송 · 무 · 백 · 열

●
소나무와 잣나무가 벗 되어
늘 푸르고 건강한 숲을 이루어가듯,
우리의 수고가 누군가에게는
행복의 길라잡이가 되고
우리의 발걸음이 다른 이에게는
희망의 등불이 되기를 바랍니다.
서로에게 기쁨이 되기를 소망합니다.

●

송무백열 _ 소나무가 무성하니 잣나무가 즐거워한다.

안녕하십니까, 건화 대표이사 회장 홍경표입니다.

2025년을 맞이하여 건화의 모든 이해관계자 여러분께 진심으로 감사의 말씀을 드립니다. 여러분의 지속적인 지지와 성원 덕분에 우리는 한 해 동안 의미 있는 성과를 거둘 수 있었습니다.

2024년은 엔지니어링 업계에서 많은 변화가 있었던 해였습니다. 환경 규제의 강화, 디지털 트랜스포메이션, 지속가능성에 대한 요구 증가 등 다양한 이슈가 업계에 영향을 미쳤습니다. 이러한 변화에 발맞춰, 건화는 적극적인 혁신과 기술 도입을 통해 고객에게 최적화된 종합 엔지니어링 서비스를 제공하기 위해 노력해 왔습니다. 이러한 노력을 더욱 강화하여, 디지털 혁신과 지속가능성을 주요 목표로 삼겠습니다. 특히, 4차 산업혁명 기술을 적극적으로 도입하고, BIM과 스마트 기술을 통해 효율적인 프로젝트 관리를 실현할 것입니다. 또한, 환경과 안전을 최우선으로 생각하며, 지속가능한 엔지니어링 솔루션을 개발하는 데 집중할 것입니다.

건화는 글로벌 엔지니어링 시장에서도 경쟁력을 높이기 위해 노력하고 있습니다. 해외 프로젝트에서의 성공적인 수행 경험을 토대로, 더 넓은 시장에서 건화의 역량을 입증할 계획입니다. 이를 위해 글로벌 파트너십을 강화하고, 국제 표준에 부합하는 기술력을 발전시킬 것입니다.

건화는 더욱 강력한 성과를 이루기 위해 여러분과 함께 나아가겠습니다.
여러분의 지속적인 관심과 지지를 부탁드립니다. 감사합니다.



(주)건화 대표이사 회장
홍 경 표 

비전



안녕하십니까, 건화 대표이사 사장 황규영입니다.

건화 2030 비전의 방향을 제시하고 그 길을 함께 걸어주시는 모든 분들께 진심으로 감사드립니다. 여러분의 헌신과 노력이 있었기에 우리 회사는 발전을 계속할 수 있었습니다. 건화는 지난 35년 동안 종합 엔지니어링과 건설 분야에서 혁신적인 프로젝트를 성공적으로 수행하며 고객들에게 최적화된 종합 엔지니어링 서비스를 제공해 왔습니다. 앞으로 2030년까지 우리는 더욱 강력하고 지속가능한 성장을 위해 4대 전략 방향을 수립했습니다.

첫 번째는 '젊고 건강한 기업문화 창조'입니다. 이를 위해 사람 중심의 가치 경영을 실현하고, 조직의 자율성과 역동성을 높여 꿈의 회사가 되도록 노력하겠습니다.

두 번째는 '미래기술을 향한 대변화와 혁신'입니다. 4차 산업혁명 시대에 대응하기

위해 건화는 신기술을 선제적으로 도입하고, ICT 기반 플랫폼을 구축할 것입니다.

세 번째는 '수주 1조원 달성으로 글로벌 50위권 진입'입니다. 우리는 다양한 분야에서 사업을 확장하고, 글로벌 시장에서의 입지를 강화하여 건화가 전 세계에서 선도적인 종합 엔지니어링 기업으로 자리매김하도록 노력하겠습니다.

마지막으로, '자부심과 보람을 느끼는 꿈의 회사 실현'입니다. 임직원과 고객 모두에게 자랑스러운 회사가 되도록 노력하고, 건화 디자인 타워 건립을 통해 쾌적하고 효율적인 업무 환경을 조성하겠습니다.

앞으로 5년 동안 건화는 이 4대 전략 방향을 통해 역동적이고 경계 없는 혁신을 추구하며, 4개 전략 방향을 목표로 나아가겠습니다. 이러한 비전을 달성하기 위해서는 여러분의 지속적인 지지와 성원이 필요합니다.

우리 모두 함께 더 밝은 미래를 만들어 나갑시다. 감사합니다.

(주)건화 대표이사 사장
황 규 영

kunhwa 2030



젊고 건강한
기업문화 창조

- 사람중심의 가치 경영 실현
- 조직 자율성과 역동성 제고
- 글로벌 인재 육성

미래기술을 향한
대변화와 혁신

- 「K-wave」 운동 생활화
- ICT 기반 플랫폼 구축
- Smart Work 환경 조성

수주 1조원 달성으로
글로벌 50위권 진입

- 사업영역 다각화
- EPCM사업 확장
- 해외사업 비중 확대

자부심과 보람을 느끼는
꿈의 회사 실현

- 「건화 디자인 타워」 건립
- 최고의 브랜드 가치 실현
- 송무백열 정신 실천

회사소개

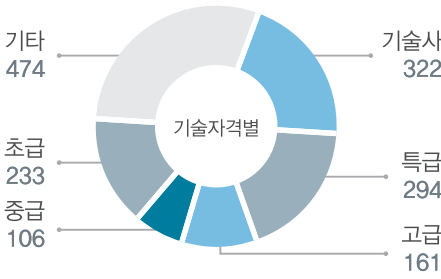
회사명	(주) 건화 (Kunhwa Engineering & Consulting Co.,Ltd.)		
대표자명	홍경표, 황규영, 김문석	설립일자	1990. 03. 26
		임직원수	1,594명
주요사업	건설엔지니어링 분야 – 기획, 설계, 건설사업관리 및 유지보수 사회간접자본(SOC)인 상하수도, 국토개발, 도로, 플랜트, 철도, 수자원, 항만, 환경사업 등 폭넓은 분야에 걸쳐 설계 및 건설사업관리업무 수행		
품질관리	ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 37001, ISO 37301		
자본금	49억 7,500만원	기업형태	중견기업, 외감
주소	테헤란로 빌딩 – 서울시 강남구 테헤란로 321 봉은사로 빌딩 – 서울시 강남구 봉은사로 423 본사(스타위드빌딩) – 경기도 안양시 동안구 흥안대로 427번길 38		



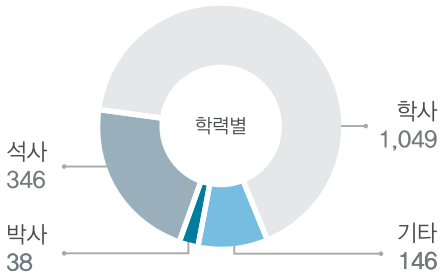
엔지니어

(단위: 명)

기술사 및 특급 비중 48%



석·박사 비중 27%



더 많은 사람에게 더 나은 삶의 터전을
제공하는 기업, 건화의 발자취

1990 ~



건화 는 지난 30여 년간 단순한 시설물이 아니라 꿈과 희망을 형상화 한다는 생각으로 행복기술의 역사를 써 왔습니다.

21세기를 맞은 지금, 끊임없는 기술력의 축적과 혁신적인 진보를 통해 엔지니어링 선도기업으로 자리매김 하였습니다. 이는 우리 기술의 선진화와 신시장 개척을 위한 도전과 창조, 성취의 여정이었습니다.

1990년 출범 이래 심 없이 달려온 건화는 미래를 향한 새로운 도전의 역사를 다시 만들어 가겠습니다. 우리가 상상하는 세계가 현실속에 이루어지도록, 인류의 더 나은 미래를 만드는 데 앞장서겠습니다.

창업, 그리고 종합엔지니어링 회사로 도약

1990년 첫걸음을 내딛은 후 1991년 종합건설기술용역업 등록, 1994년 종합감리업 등록으로 발 빠르게 사업다각화를 진행하면서 종합엔지니어링 회사의 본격적인 도약을 시작하였습니다.

1990 (주)건화엔지니어링 창립
1992 국내 최초 복층교량사업 서울지하철 7호선 (청담대교) 건설공사 감리 수주
1994 기업부설연구소 등록
1996 수주 500억원 돌파, 업계 10위권 안착

2000 ~



축적된 기술력을 토대로 해외진출의 기틀 마련

2000년대에 들어선 이후, 변화와 도전정신을 발휘하여 고도성장의 위업을 이룩하고 엔지니어링 시장에서 메이저 기업으로 우뚝 올라섰습니다. 뿐만 아니라 축적된 기술력과 혁신을 통해 안정적인 성장을 거듭해 왔으며, 이를 토대로 해외진출의 기틀을 마련하였습니다.

2004 수주 1,000억원 돌파
2006 회사명 변경 (주)건화엔지니어링 → (주)건화
2007 베트남 현지법인 설립
2008 토목 대상 수상(대한토목학회)
2009 국가경쟁력 대상 수상
2009 수주 2,000억원 돌파

2010 ~



미래를 설계하는 글로벌 기업으로의 도약

안정된 사업 포트폴리오를 바탕으로 삼아 물관리·환경, 국토개발, 교통인프라, 플랜트, 건설사업관리를 핵심사업군으로 확립하고 핵심역량 강화를 나섰습니다. 신사업 및 해외시장 진출을 가속화 하면서 세계무대에서 한국을 대표하는 엔지니어링 기업으로 도약하고 있습니다.

2012 에콰도르 지사 설립
2012 이라크 비스마야 신도시 개발사업 설계 수주
2014 방글라데시 지사 설립
2014 한국의 100대 행복기업 대상 수상(동아일보)
2019 2019년 유공납세자 표창 수상
2020 수주 3,000억원 돌파
2021 「건화 2030」 비전 선포
2021 대한민국 일자리 으뜸기업 선정
2022 세계 225대 설계회사 10년 연속 선정 (미국 ENR)
2022 금탑산업훈장 수상
2022 대한민국 엔지니어링대상 수상
2023 사우디 현지법인 설립
2023 우수구조물상
2023 KTA 터널링 어워드
2024 수주 5,000억 돌파

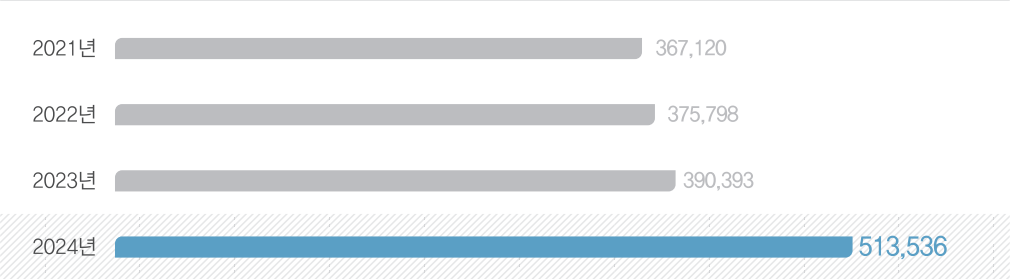
재정지표

낮은 부채비율과 높은 유보율은 건화의 건실한 재무구조를 증명합니다. 또한, 꾸준한 성장을 지속하며 경쟁력을 강화하는 데 기여하고 있습니다. 2024년 수주실적이 5,000억 원을 돌파하는 등 성장추세를 이어가고 있으며, 이러한 재무적 안정성은 건화가 미래에도 지속적인 성과를 이루어 나갈 수 있는 기반이 됩니다.

국가기간산업을 책임지고 있다는 자부심을 가지고 건실한 경영실적을 통해 고객의 기대에 부응하고 더 나은 삶의 터전을 제공하는 엔지니어링 기업으로서의 사명을 다하겠습니다.

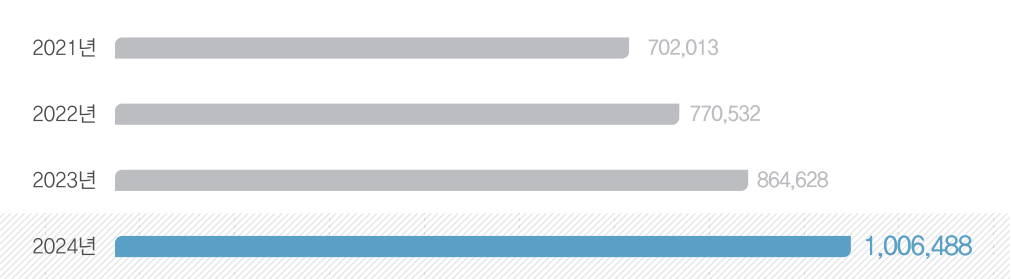
신규수주

(단위 : 백만 원)



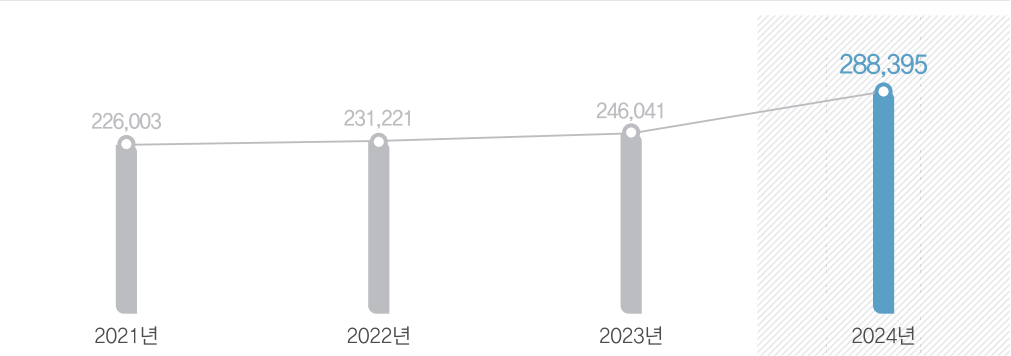
수주잔고

(단위 : 백만 원)



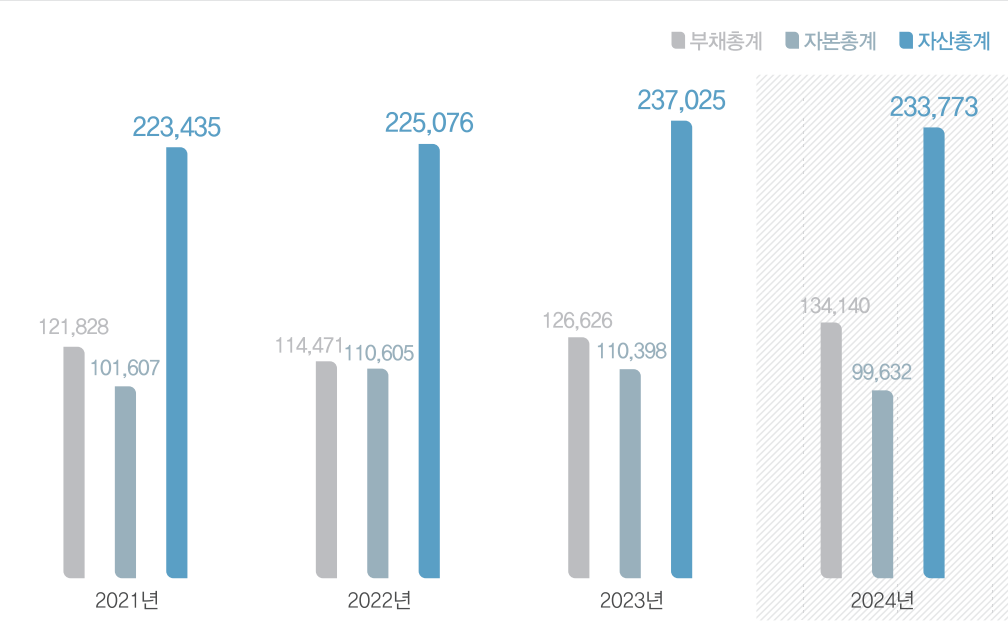
매출액

(단위 : 백만 원)



재무현황

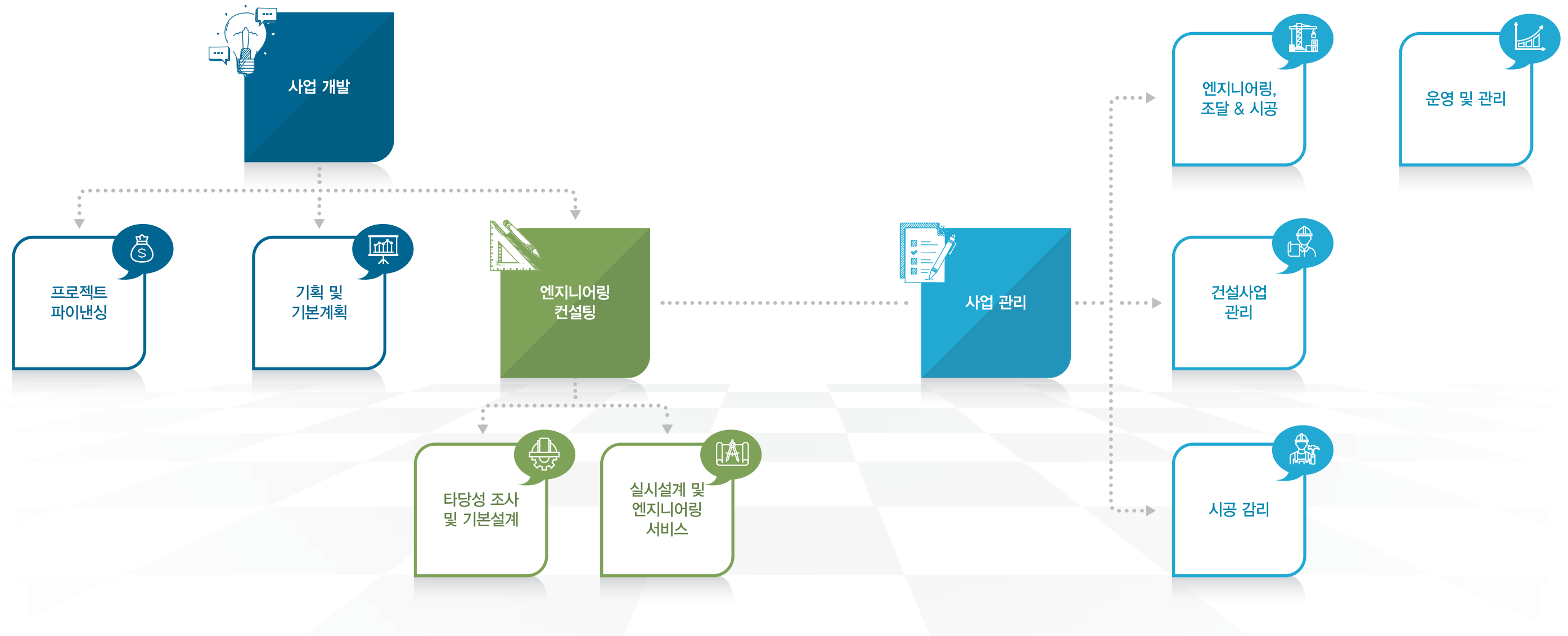
(단위 : 백만 원)



재무비율

	2021년	2022년	2023년	2024년
부채비율	119.9%	103.5%	114.7%	134.6%
유보율	1,942.3%	2,123.2%	2,1119.1%	1,999.3%
ROE	9.9%	7.8%	4.2%	-7.8%
영업이익율	4.9%	2.8%	2.8%	-0.8%

업무영역



기획 및 프로젝트 파이낸싱

- 전략기획실
- R&D 센터
- 해외사업부
- 경영지원본부



엔지니어링 컨설팅

- 수도사업본부
- 스마트도시본부
- 에너지·환경사업부
- 도로공항부
- 수자원부
- 환경평가부

- 철도·구조사업부
- 항만부
- 지반터널부
- 기전시스템부
- 교통계획부



사업 관리

- 건설사업관리본부
- 기술지원부
- 건설사업관리단
- O&M사업부(수도)



숫자로 보는 건화

(주)건화는 국내 최고수준의 엔지니어링 기업으로서 기술을 선도하고 글로벌엔지니어링 분야를 리딩하여 왔습니다.
지난 35년 동안의 눈부신 성장을 기반으로 글로벌 Top-Tier 수준의 엔지니어링 기업으로 발전하고자 노력하고 있습니다.

No.1

제1회 대한민국
엔지니어링 대상
시상식 대상



4

in the industry

국내 ENG
업계 순위

5

billion(USD)

누적 수주액

35

years

창립 35년
건설엔지니어링
컨설팅 분야
선도 기업



52

countries

세계 52개국
진출



118

patents

R&D 실적
보유 수



421

No. of P. E.

기술사 수



170

in the world

글로벌 업계
순위



1594

employees

임직원 수



11317

projects

수행 프로젝트 수



Kunhwa
(주) 건 화

수도사업본부



“ 국내·외 물산업분야 Global Leader 수도사업본부! ”

수도사업본부는 취·정수시설, 송·배수시설 등 상수도 분야 전반과 하수처리시설 및 하수관로 등 하수도 분야 전반에 대한 타당성조사, 기본계획, 기본 및 실시 설계 등을 수행하고 있습니다.

주로 하수처리장 및 정수장 현대화사업, 해수담수화사업, 도시침수예방 사업, 관망관리사업 등에 대한 재정사업, 턴키·민자사업에 참여하고 있으며, 특히 상하수도시설 운영·관리대행(O&M) 사업 참여를 통해 사업분야 다각화를 추진하고 있습니다. 카타르, 인도네시아, 라오스, 캄보디아 등에서

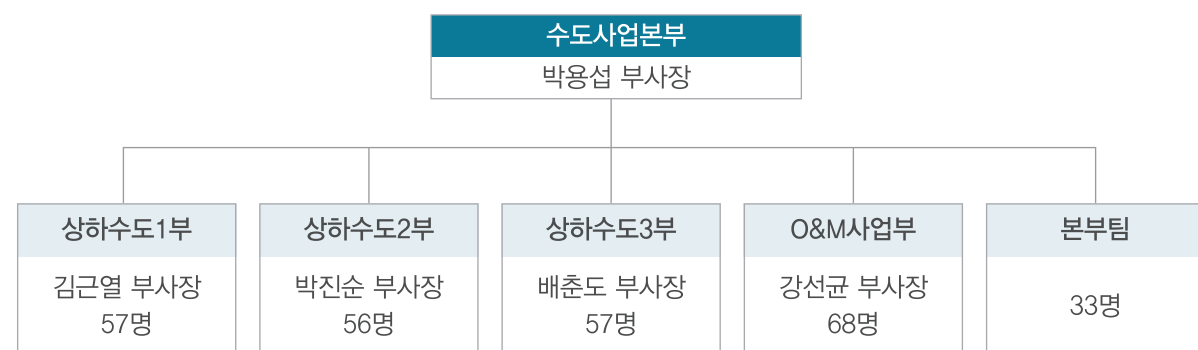
다수의 해외사업을 수행하고 있으며, 특히 사우디 NWC 상하수도 설계사업의 성공적 수행으로 후속사업 발굴 등 꾸준한 해외 사업 진출을 통해 글로벌 50대 기업으로 성장하기 위한 도약의 발판을 마련하고 있습니다.

| 박용섭 부사장 약력

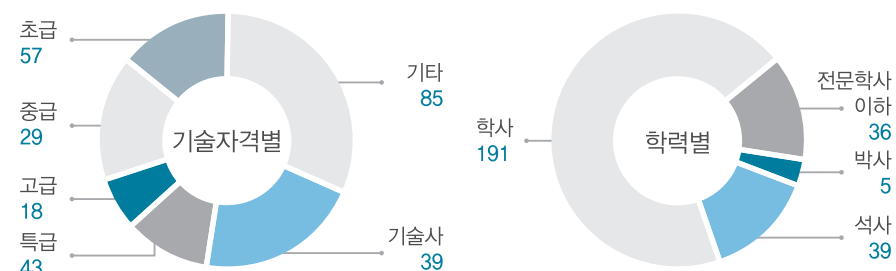
- 충북대학교 졸업
- 수도사업본부 업무 총괄
- 기술경력 30년 이상
- 수도권 광역상수도 5,6단계 사업, 성남정수장 고도정수처리시설 도입 외 다수
- 상하수도 기술사
- 사우디아라비아(NWC) 상수도사업, 라오스 참파삭 사라반주 상수도공급사업 외 다수

| 조직구성

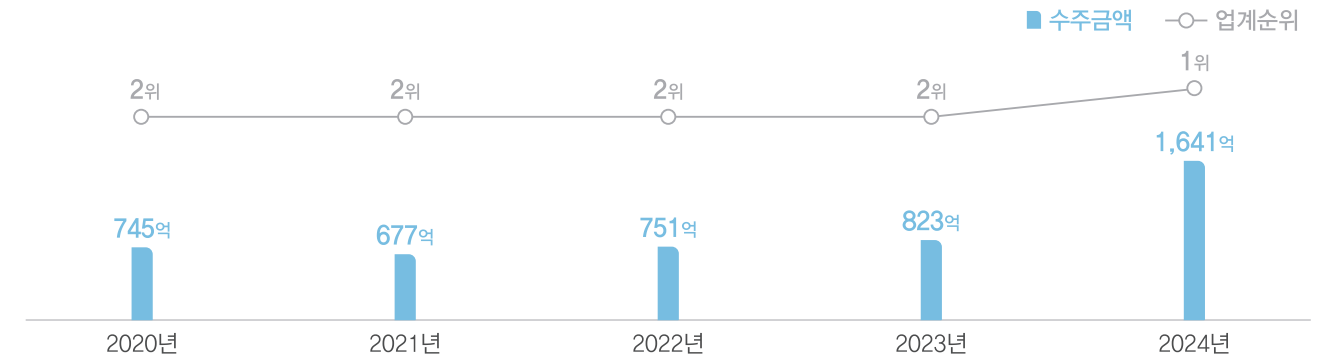
(단위 : 명)



임원	직원
부회장 3	부장 37
부사장 12	차장 24
전무 12	과장 44
상무 12	대리 43
이사 32	사원 52



| 수주실적



| 신기술 및 특허

- 이산화탄소와 염소이온 고정 고알칼리 유기계 방청제, 방청표면피복재 및 방청단면복구재를 사용한 철근콘크리트구조물 보수공법 외 5건
- 자외선과 미세기포를 이용한 UV하수 소독 시스템 외 18건

| 상하수도1부

“ 국내·외 상하수도 기술과 물산업의 선두주자로서 그 책임을 다하겠습니다! ”

상하수도1부는 선진 상하수도 기술 발전과 물산업을 육성하고, 건강하고 안정적인 물 순환 계획을 통해 보편적 물복지를 실현하는 비전을 가지고 있습니다. 국내는 물론 글로벌 상하수도 설계분야의 선두주자를 목표로 도약하고 있는 우리 상하수도1부는 개도국의 우물 개발부터 정수장, 하수처리장, 관망사업, 해수담수화, 하수재이용 등 다양한 사업까지 최고의 기술력과 노하우를 바탕으로 고객의 니즈를 만족시킬 수 있도록 최선을 다하겠습니다.



김근열 부사장 약력

- 성균관대학교 졸업
- 상하수도1부 업무 총괄
- 기술경력 30년 이상
- 광역 및 공업용수도 수도정비기본계획 수립 외 다수
- 상하수도 기술사
- 인도네시아 누산따라 신수도 탄소중립 상수도 인프라 구축사업 외 다수

| 상하수도2부

“ 상하수도 스마트화를 선도하는 최고의 기술력으로 국민 물복지 향상을 위해 최선을 다하겠습니다. ”

상하수도2부는 부산 및 인천광역시, 전라북도, 강원도, 경기도 일원 등을 대상으로 안전하고 깨끗하며 고품질의 수돗물 생산·공급과 생활환경 개선, 도시침수방지, 강우시 하수관리 등 공공수역 수질보전을 통한 건강한 물순환 체계구축을 목표로 상·하수도 기반시설 확충 및 개량 타당성조사, 기본계획, 기본 및 실시설계 등을 수행하고 있으며, 환경부 또는 그 산하기관에서 추진하는 국내 물산업발전 정책수립에 참여하고 있습니다.



- 강원대학교 졸업
- 상하수도2부 업무 총괄
- 기술경력 30년 이상
- 스마트 관망관리 기본계획, 지방상수도 현대화사업 외 다수
- 상하수도 기술사
- 환경부 상·하수도 정책수립 참여와 다수의 국가기본계획 수립

박진순 부사장 약력

상하수도3부

“ 지속가능한 상하수도의 미래를 책임질 파트너, 상하수도3부 ”

상하수도3부는 최고의 기술력과 전문성을 바탕으로 물관리 체계 및 상하수도 인프라 구축, 물복지 실현을 위해 최선을 다하고 있습니다. 특히 정수장 및 하수 처리장 현대화사업, 도시침수대응사업, 해수담수화 등 신성장사업에 역량을 집중하고 있으며, 라오스, 사우디아라비아 등의 해외사업을 통해 글로벌 시장에서 선도적인 역할을 하고 있습니다.



배춘도 부사장
약력

- 경북대학교 졸업
- 상하수도3부 업무 총괄
- 기술경력 30년 이상
- 안산시 하수처리장 현대화 및 복합환경센터 기본설계 외 다수
- 상하수도 기술사
- 라오스 참파삭 사라반주 상수도공급사업 외 다수

O&M사업부



“ 전문적인 운영관리기술로 도시물순환 건전성 개선 및
지속가능한 물순환 체계를 확립하겠습니다. ”

운영관리부는 전문적인 운영관리기술을 바탕으로 공공하수처리시설의 목표수질을 준수하여 방류 수역의 수질개선, 생활환경보전, 주민의 보건향상 및 하수처리기술 선진화에 최선을 다하고 있으며, 대규모 하수처리시설에서 소규모 처리시설, 하수관로, 하수슬러지 소각시설 등 다양한 분야에서 운영관리기술 선진화에 노력하고 있습니다.

- 홍익대학교 대학원 졸업(석사)
- 운영관리부 업무 총괄
- 기술경력 30년 이상
- 한강유역환경청 기술자문위원, 김포시 기술심의위원
- 상하수도 기술사
- 하남시 환경기초시설 현대화 및 공원조성사업 외 다수

강선균 부사장
약력

대표 프로젝트

- Saudi Arabia NWC Project
- 하남시 환경기초시설 현대화 및 공원조성사업
- 수도권 광역상수도 6단계사업(수지정수장)
- 비산, 포일 통합정수장 현대화사업 기본 및 실시설계



수지 정수장



하남시 환경기초시설



성남/판교 수질복원센터 관리대행



제주 공공하수처리시설 현대화사업



카타르 알 다키라 하수처리장

스마트도시본부



“이기는 성장, 성공변화의 중심”

국내 최고의 개발 전문가 집단인 스마트도시본부는 도시·군 계획부터 대규모 산업 단지화 신도시 개발사업, 레저 및 문화공간 조성사업까지 독보적인 설계역량을 보유하고 있으며, 각종 턴키 및 기술제안 등에도 적극적으로 참여하여 업계 선두의 위상을 이어가고 있습니다. 미래 지향적 도시인프라와 녹색도시 구현을 위해 개발사업 및 사업관리 등 업역의 다변화와 글로벌 엔지니어 양성 등 전문성을 지속적으로 강화하며 세계적인 디벨로퍼로 성가를 높여가고 있습니다.

최병룡 부사장 약력

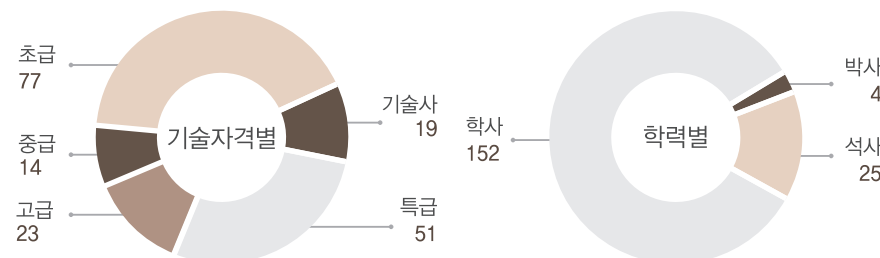
- 국민대학교 졸업
- 기술경력 33년
- 새만금 수변도시(선도지구) 조성사업
- 행정중심복합도시 S-1, 4-2, 5생활권 단지개발사업
- 수자원공사 공주시 기술심의위원

조직구성

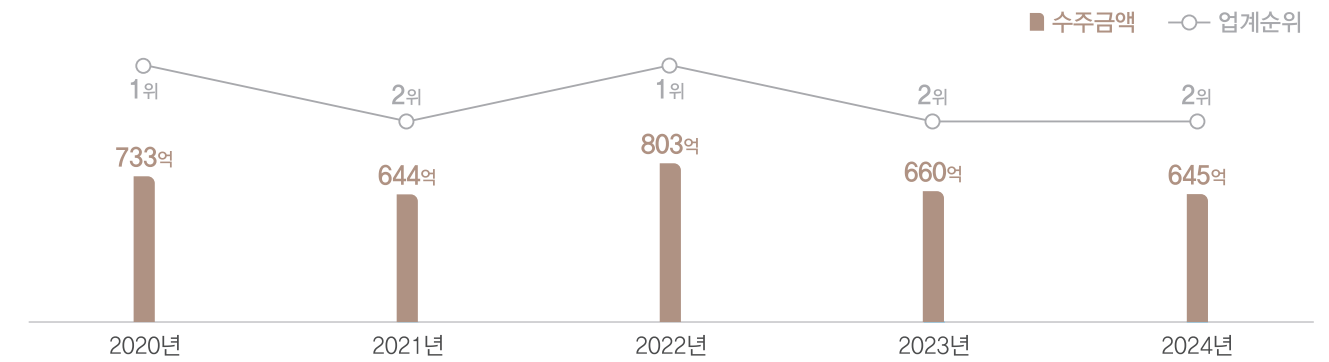
(단위 : 명)



임원	직원
부회장 4	부장 39
부사장 8	차장 12
전무 11	과장 30
상무 11	대리 27
이사 15	사원 27



수주실적



도시계획부



“세계최고수준의 도시개발 기술력을 통해
고객의 니즈를 반영하는 서비스를 제공할 것입니다.”

도시계획부는 국내·외 신도시 및 도시개발사업 등 주거단지에서부터 산업/물류단지 조성 사업에 다년간 경험을 가지고 있습니다. 또한 전국 지자체를 대상으로 도시·군계획, 도시재생 계획 등 기존 도시의 관리 및 재생 프로젝트에 광범위하게 참여하고 있습니다.

- 한양대학교 졸업
- 도시계획기술사
- 기술경력 32년
- 제물포르네상스 마스터플랜
- 고양창릉 공공주택지구
- 행정중심복합도시 5/6생활권

박홍철 부사장
약력

단지설계부

“All together To success”



단지설계부는 다수의 3기 신도시와 공공주택지구, 산업단지 및 물류단지, 군(軍) 시설 사업 등을 수행 해 국내 단지개발분야 강자로 자리매김하고 있습니다. 해외 대규모 프로젝트인 이라크 비스마야 신도시와 베트남 나베 신도시를 수행하여 국제적으로 기술역량을 인정받았고 해외사업 수주의 발판을 마련했다는 평가를 받고 있습니다.



박상우 부사장
약력

- 한양대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 31년
- 광명시흥 공공주택지구
- 청주하이테크밸리 일반산업단지
- 김해국제공항, 무안공항 급유시설

레저조경부

“아름다운 삶의 공간을 완성하는 Landscape 인큐베이터”



레저조경부는 국토 및 지역개발과 산업단지, 도시공원 등 공원녹지분야의 전통적인 조경 영역 계획 및 설계와 더불어 소프트하고 감성적인 작업을 요하는 관광단지, 레저휴양 분야와 확장 일로에 있는 산림 및 환경분야, 레저 및 문화공간 개발 사업을 선도 하고 있습니다.

- 서울시립대학교 대학원 졸업(석사)
- 조경기술사
- 기술경력 35년
- 평택시 바람길 숲 조성사업
- 여수 무술목 관광단지 조성사업 계획 및 설계
- 경주 천북지구 관광단지 기본계획

정경아 부사장
약력

대표 프로젝트

공공주택지구

- 광명시흥 공공주택지구 기본설계
- 남양주 왕숙 공공주택지구 기본계획 및 기본설계 / 실시설계
- 고양창릉 공공주택지구 기본계획 및 기본설계
- 행정중심복합도시 중심행정타운, S-1, 5/6생활권 계획 / 설계
- 파주운정3지구 택지개발사업 기본계획 / 실시설계

산업·물류단지

- 부산 에코델타시티 조성사업
- 천안테크노파크 일반산업단지 조성사업
- 당진 송악물류단지 조성사업 관리
- 경주 국가산업단지 기본계획수립 및 사업타당성조사
- 새만금지구 국가산업단지 토지이용계획 재검토

도시개발사업

- KTX울산역세권 복합특화단지 조성사업 조사설계
- 새만금 수변도시(선도지구) 조성사업 기본 및 실시설계
- 아산탕정2 도시개발사업 기본 및 실시설계
- 남원구암 도시개발사업 환지계획 및 환지처분
- 광양 와우지구 도시개발사업 환지처분

도시재생사업

- 2020 서울특별시 도시·주거환경정비기본계획 (동북권역·도심권역)
- 2030 수원시 도시·주거환경정비 기본계획 타당성 검토
- 광명시 도시재생 전략계획 및 활성화계획 수립
- 부천시 오정동 도시재생사업 조사설계
- 구의-자양지구 재정비촉진계획수립

도시기본/관리계획

- 2030년 서울특별시 생활권계획(도시기본계획) 수립
- 2025년 인천도시기본계획수립(변경)
- 2040년 화천 군기본계획 및 군관리계획(재정비)수립
- 서산 성장관리계획 및 공업지역기본계획 수립
- 코엑스~잠실운동장 일대 도시관리계획 수립

공원·관광지· 골프장 조성사업

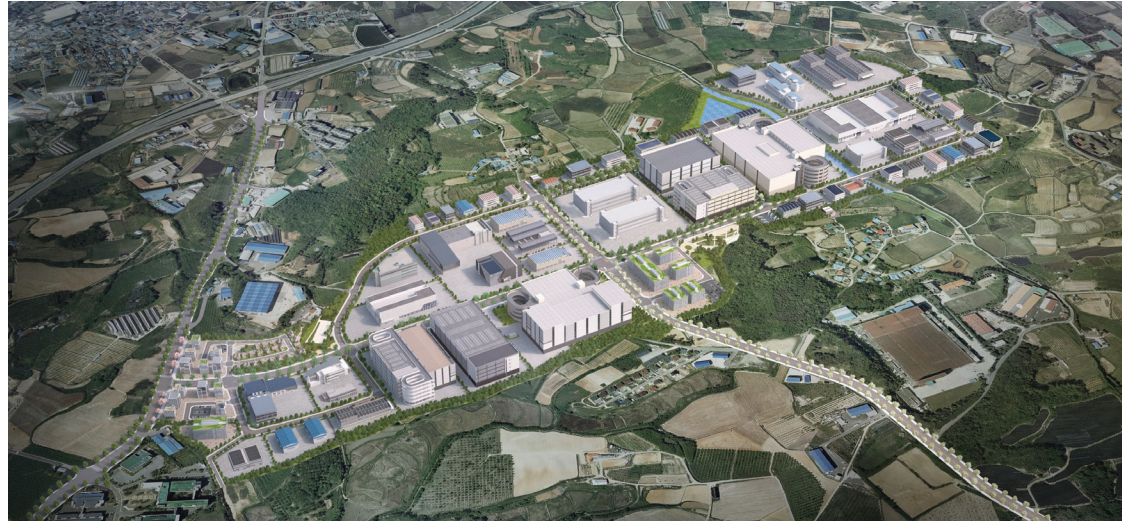
- 영산강, 황룡강 권역 문화자원시설구축(Y프로젝트)
- 여수 무슬목관광단지 조성사업 계획 및 설계
- 경기도 지방정원 조성사업 실시설계
- 평택시 바람길숲 조성사업 기본 및 실시설계
- 영천 청통골프장 조성사업 조사설계

특수사업분야

- 국방대학교 이전 타당성조사 및 T/K기본설계, 실시설계
- 국군체육부대 이전사업 T/K기본설계, 실시설계
- 17-해병-훈련장 설계
- 김해공항 항공유저장소 신축 기본 및 실시설계
- 무안공항 항공유(AV-GAS) 급유시설 설치 및 부대시설 공사

해외프로젝트

- 이라크 비스마야 단지조성 및 베이스캠프 설계
- 베트남 9군 신도시 개발사업, 1/500
- 베트남 냐베(NhaBe)신도시 개발사업 단지조성공사 설계
- 에과도르 사마네스 파크 조성사업 기본 및 실시설계
- 현대자동차 인도공장 설계



남양주 왕숙 공공주택지구 기본계획 및 기본설계 / 실시설계
3기 신도시 선도사업으로 광역교통개선대책을 조기 수립하고 대규모 자족용지 계획을 반영하였으며, 서울도심 접근성 확보를 통해 기존 신도시 개발과정에서 나타난 문제점을 보완하는 완성형 단계의 신도시로 계획하였습니다.

천안테크노파크 일반업단지 조성사업

북천안C 인근 지역에 28만평 규모의 순수민간개발 일반산업단지가 조성되었습니다. 총사업비는 3,400억원으로 특수목적법인설립 후 산업단지 승인고시까지 2년이 채 걸리지 않았습니다.



여수 무슬목관광단지 조성사업

무슬목의 아름다운 관광자원을 활용하여 지역특성을 살리고 숙박시설과 레저시설이 함께 구성되어 국제적 경쟁력을 갖춘 관광단지입니다.



이라크 비스마야 신도시
수도 바그다드에서 약 10km 떨어진 비스마야 지역에 10만 호 주택을 건설하는 이라크 재건사업이 펼쳐졌습니다. 1,830ha(550만 평) 규모의 신도시로 총사업비가 9조원에 이르는 매머드급 프로젝트입니다.

에너지·환경사업부 _ 에너지사업팀



“자연을 지키는 신재생 에너지,
그 맨 앞에 에너지사업팀이 있습니다.”

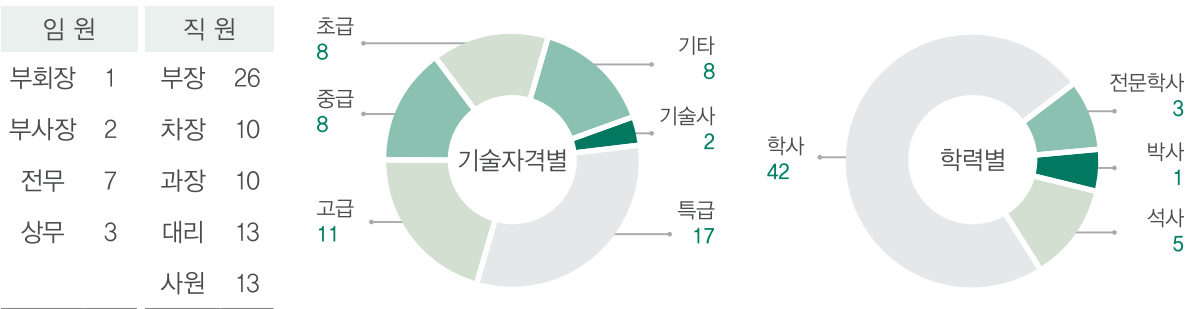
에너지사업팀은 태양광, 풍력, 통합바이오, 재활용, 소각, 매립장, 가축분뇨 처리, 복합화력 발전, 수소(충전소 및 연료전지), BESS, 유화, 탄소배출권 등 다양한 분야에 대한 설계를 수행하고 있으며, 사업개발 및 지분참여 사업에 진출을 확대하고 있습니다.

에너지사업팀은 기본계획/타당성부터 O&M, EPC 까지 다양한 프로젝트 경험과 기술을 바탕으로 에너지사업 전반에 대한 체계적인 솔루션을 제공하고 있습니다.

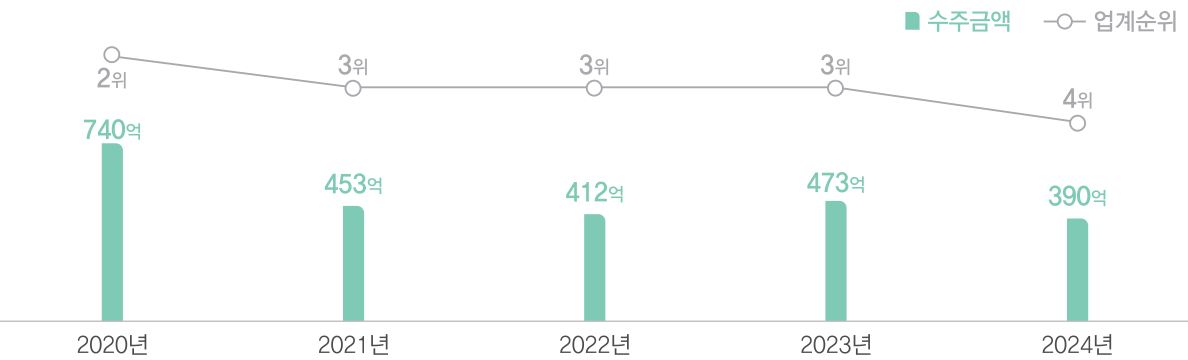
강호정 부사장 약력

- 한양대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 39년
- 폐기물처리기술사
- 수도권 매립지 설계 및 니카라과 태양광 PMC 외 다수
- 「폐자원에너지화개론」, 「폐기물매립공학」 저자

조직구성



수주실적



대표 프로젝트

- Hanwha Q CELLS USA 대규모 태양광(469MWh)
- 제주 BESS(40MWh급) 구축사업
- 10MW급 저온 수전해 수소 생산 및 출하시설
- 제주 청정에너지 복합건설 설계기술
- 베트남 박닌성 동남신도시 전력공급사업(태양광 110MW, 바이오매스 80MW, 폐기물 발전 5MW)
- 지이케미칼 생활계 폐기물 재활용사업 공사
- 바이오가스 기반 클린에너지시설 민투사업(경주/대구)
- 대산파워 열공급시설 건설공사
- 베트남 연빈 폐기물 에너지화 사업설계



10MW급 저온 수전해 수소 생산 및 출하시설

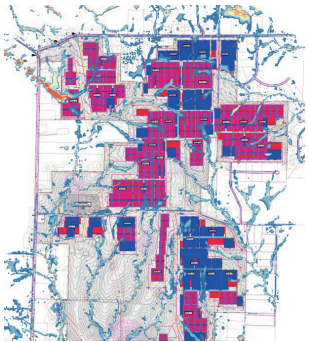


제주 BESS(40MWh급) 구축사업



제주 청정에너지 복합건설 설계기술

신기술 및 특허



- Winfield Solar Design
Civil/Structure/Hydrology 신기술 수행
- 폐기물매립장의 경사면보호층 성형재
재활용 용도가 제한적임에 따른 처리가 어려운 폐합성 수지 및 합성수지재 등을 이용하여 제작한 바닥판, 덮개판, 형상의 연결재 및 간격유지봉으로 이루어진 성형재.

에너지·환경사업부 _ 환경사업팀



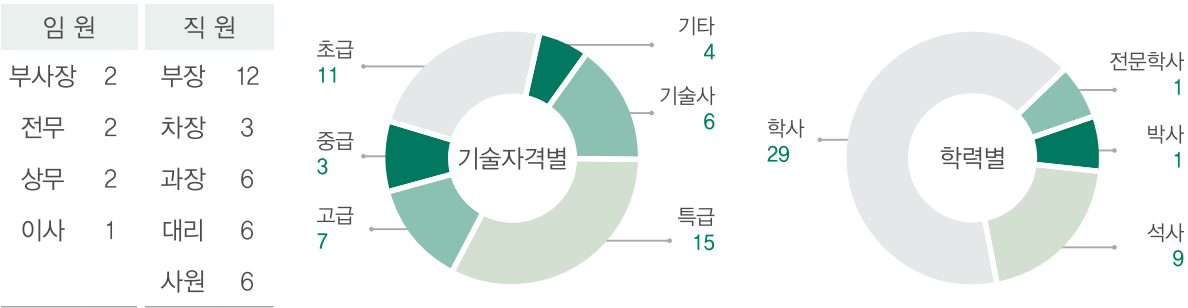
“ 환경은 미래와의 약속입니다. ”

환경사업팀은 환경기초시설 설치를 위한 타당성 및 기본계획, 기본설계, 실시설계와 각종 인허가, 운영유지관리(O&M)등을 수행하며, 최신 기술 및 지식을 갖춘 전문 인력을 배치하여 국내·외 클라이언트의 요구에 맞는 맞춤형 솔루션을 제공하고 있습니다. 지속가능한 발전을 위한 우리의 노력들은 더 나은 미래를 위한 초석이 될 것입니다.

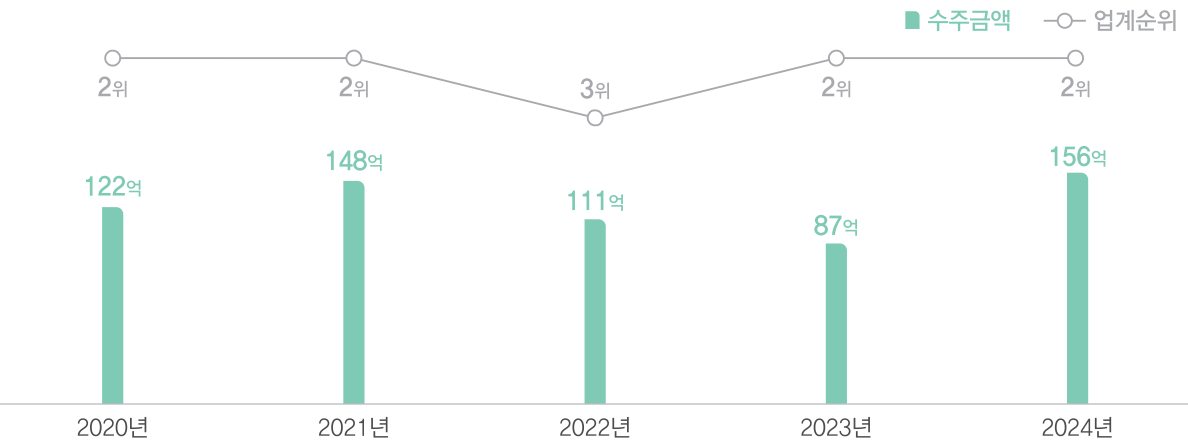
최은주 부사장 약력

- 강원대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 32년
- 폐기물처리기술사
- 수도권 광역 음폐수 바이오가스화 사업 외 다수

조직구성



수주실적



대표 프로젝트

- 광명시 자원회수시설 증설공사
- 양산시 바이오가스화시설 증설사업
- 수도권매립지 제3매립장 기반시설(1단계) 조성공사 실시설계
- 김해시 자원순환시설 현대화사업 실시 및 상세설계
- 부산광역시 분뇨처리시설 현대화 사업
- 수도권 광역 음폐수 바이오가스화 사업
- 수원화성오산축협 가축분뇨공공처리시설 설치사업



광명시 자원회수시설 증설공사



수도권 광역 음폐수 바이오가스화



수도권매립지 제3매립장(1단계)조성



수원화성오산축협 가축분뇨 공공처리시설 설치사업

신기술 및 특허

- 페타이어를 이용한 가스 배제정 구조
- 매립장 침출수 처리방법 및 그 장치에 관한 것
- 페타이어를 활용한 매립지 측면 보호구조



양산시 바이오가스화시설 증설사업

도로공항부



“「건화」의 태동과 함께한 35년, 기술형 입찰의 절대강자!”

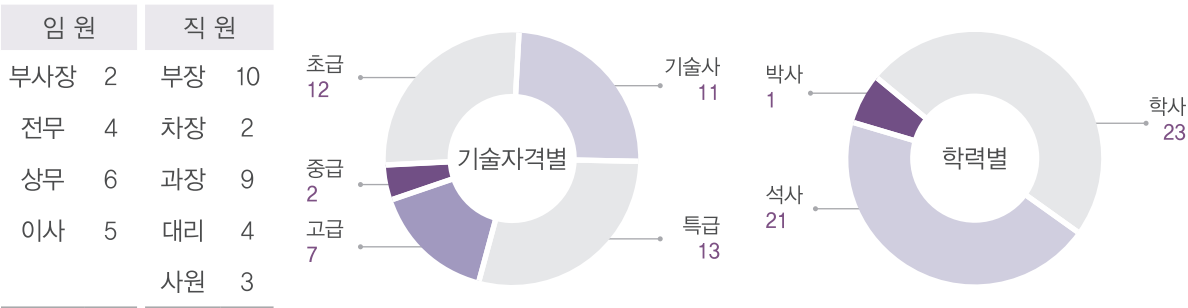
도로공항부는 건화 창립부서로 도로분야 설계 강자로서의 전통을 묵묵히 이어가고 있는 핵심 부서입니다. 국내 최대 규모의 남양주왕숙 국도47호선 이설(지하화), 국내 최초 한강 하부 TBM 설계기법을 적용한 김포~파주간 고속도로 등 굵직한 도로 설계를 수행하였으며 세계 최대 주경간장 콘크리트 사장교인 고덕대교를 포함한 세종~포천 고속도로 설계 성과를 인정받아 2023년 우수구조물 대상을 수상하였습니다.

김병수 부사장 약력

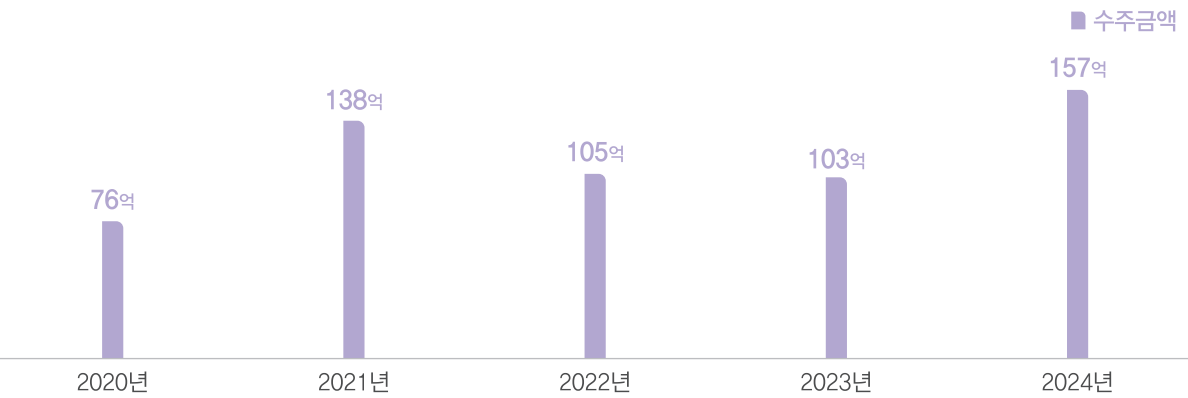
- 경희대학교 졸업
- 기술경력 33년
- 도로 및 공항기술사, 국제공인VE전문가(CVS)
- 도로협회 도로설계전문위원회 위원
- 도로기술사회 도로기술위원
- 국토교통부 방침 자문위원

조직구성

(단위 : 명)



수주실적

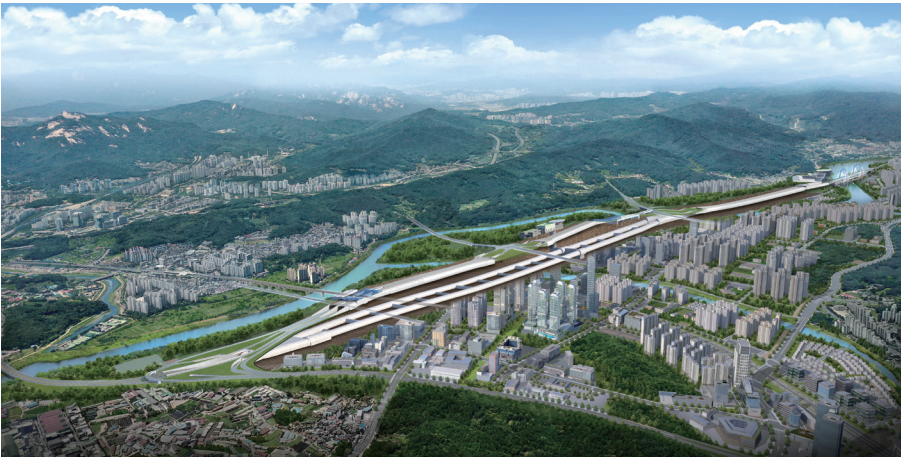


대표 프로젝트

- 고속국도 제400호선 김포~파주간 건설공사(제2공구)
- 서울~세종(안성~구리) 고속도로 건설공사
- 인천국제공항 4단계 AIRSIDE시설
- 남양주왕숙 국도47호선 이설(지하화)공사
- 행정중심복합도시 들목교 및 6생활권 외곽순환도로 건설공사

신기술 및 특허

- 충격흡수형 도로 중앙분리대 설치구조
- 도로용 가드레일 부재



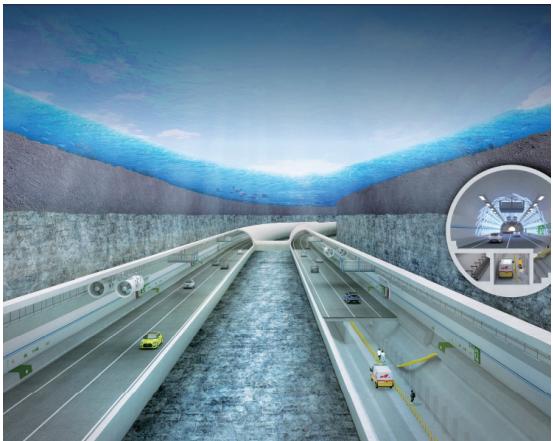
남양주왕숙 국도47호선 이설(지하화)



인천국제공항 4단계 AIRSIDE시설



서울~세종(안성~구리) 고속도로



고속국도 제400호선 김포~파주간 건설공사

수자원부



“통합 물관리·방재 Total solution ”

수자원부는 지난 29년간 물 분야의 전문기술력을 바탕으로 홍수관리, 물공급, 수질 보호 등 국가의 물 관리에 중추적인 역할을 하고 있습니다.

생명의 근원인 물을 보다 효율적이고 안전하게 많은 사람들이 이용할 수 있도록 관리하고, 기후변화에 대비한 차별화된 대안 제시로 업계를 선도 하고 있습니다.

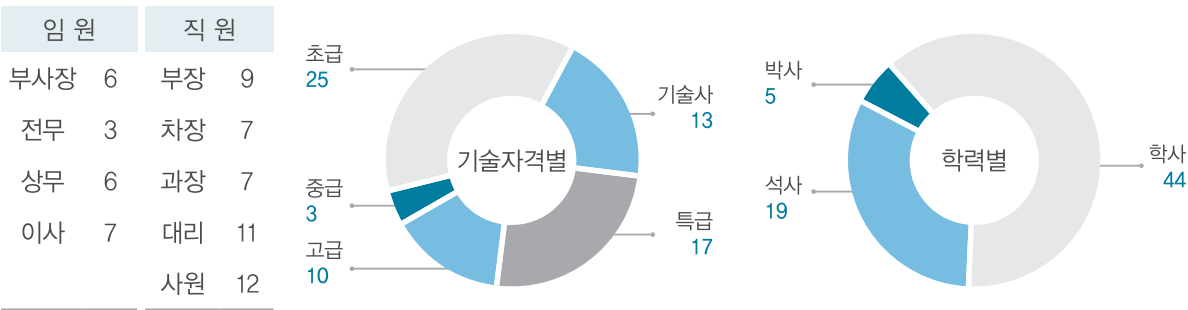
또한, K-wave 운동을 통해 내실 있는 설계 및 최고의 품질관리로 국내·외 물관리 산업의 리더로 성장하고 있습니다.

| 노정건 부사장 약력

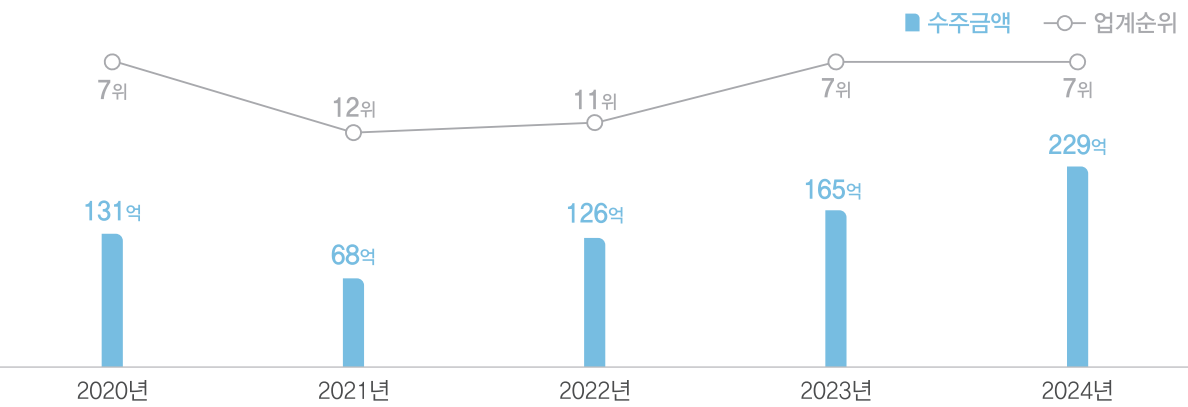
- 서울과학기술대학교 졸업(석사)
- 기술경력 30년
- 수자원개발기술사
- 충청남도 지역수자원관리위원회 심의위원
- 공주시 재해영향평가 심의위원
- 한국하천협회 이사

| 조직구성

(단위 : 명)



| 수주실적



| 대표 프로젝트

- 신월빛물저류배수시설 등 방재시설 확충공사
- 송도11-1공구 유수지(워터1-3단계) 친수공간 조성사업 실시설계
- 안기천 생태하천복원사업 실시설계 및 안동시 소하천정비종합계획



영산강 살리기



합천 창녕보



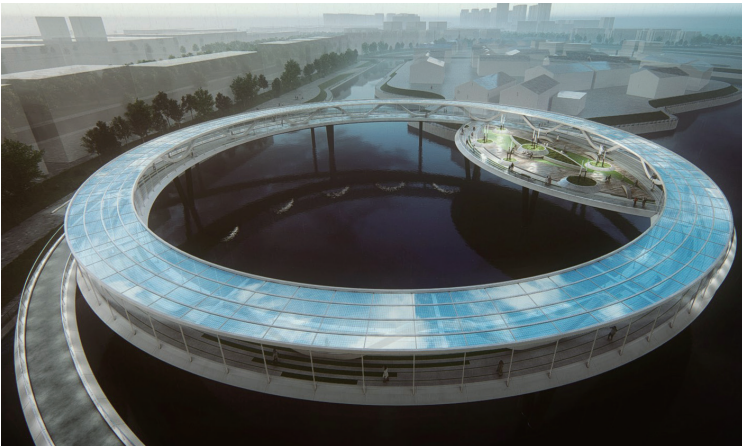
신평배수펌프장

| 신기술 및 특허

- 하천 제방의 유실방지시설 설치구조
- 유속 감소용 하천 저면의 호안블록 설치구조
- 하천수의 원활한 이용을 위한 수중보
- 하천 굴곡부의 사면 유실방지시설

| 미래사업

- 미래 기후변화 대응사업 (신규 댐 건설 및 기존 댐 리모델링)
- 댐·하천 인공지능(AI)기반 홍수예경보시스템 구축(디지털트윈) 개발
- 대심도 빗물배수시설



송도11-1공구 유수지

환경평가부



“개발에 따른 자연 피해를 최소화하고 최적 경제성을 동시에 창출!”

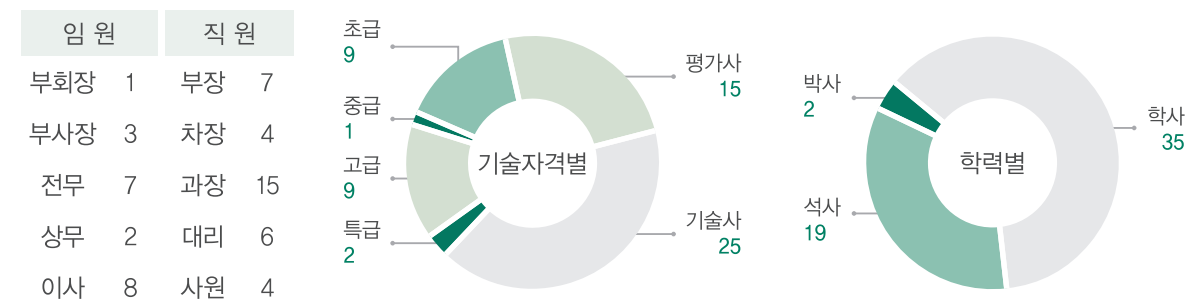
환경평가부는 개발에 따른 자연 피해를 최소화하는 동시에 최적의 경제성을 창출하는 역할을 수행하는 부서로서, 개발사업을 시행하기 전 환경영향평가를 실시하여 친환경적인 개발계획이 수립되게 하고 개발사업 시행 후에는 사후환경영향조사를 지속적으로 실시하여 공사로 인한 환경 악영향을 저감시킵니다. 또한, 사업시행 중 발생하는 환경 문제를 해결하기 위해 갈등해소와 최적의 해결방안을 컨설팅합니다. 아울러, 물환경개선사업 수행을 통한 양질의 수자원을 확보하여 국민에게 고품질의 생공용수를 제공하고, 친수공간 조성에 이바지 하고 있습니다.

| 송상진 부사장 약력

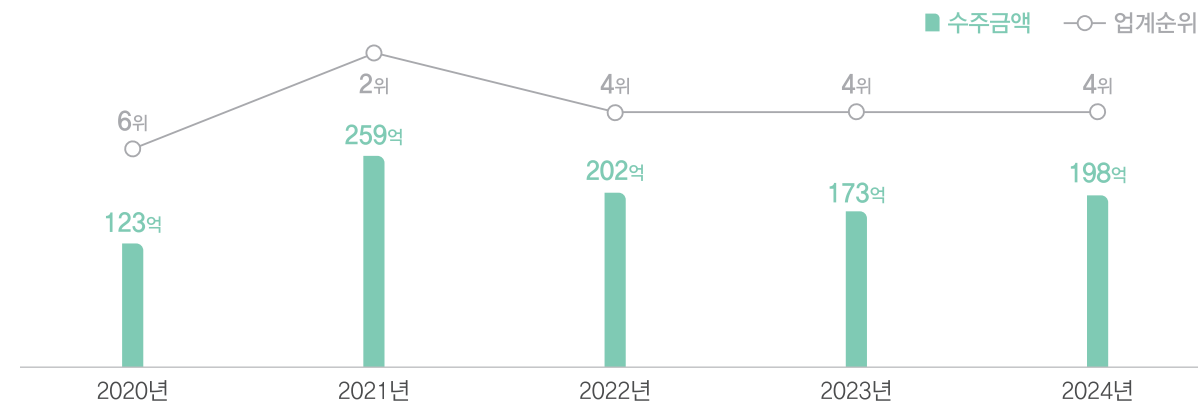
- 충북대학교 대학원 졸업(석사)
- 대전대학교 대학원 졸업(박사)
- 기술경력 36년
- 환경영향평가사/기술사(상하수도, 수질관리)
- 한국수자원공사(1989.1~2020.12)

| 조직구성

(단위 : 명)



| 수주실적



| 대표 프로젝트

- 울산 부유식 해상풍력발전 조성사업 환경영향평가
- 홍천양수 건설사업 환경영향평가
- 상수원 상류유역 거점형 오염저감 시범사업(내성천)
- 화성동탄지구 택지개발사업 환경영향평가
- 고성 하이 화력발전소 사후환경영향조사용역



울산 부유식 해상풍력발전 조성사업 환경영향평가



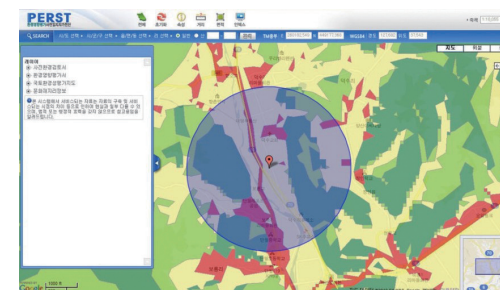
화성동탄지구 택지개발사업 환경영향평가



고성 하이 화력발전소

| 신기술 및 특허

- 생성형 AI (ChatGPT) 업무 적용
- ICT 기술 고도화기술 현장적용(드론, 디지털 트윈 시행)
- 빅데이터 활용(부가가치 창조)
- 하천, 호소, 수계의 수질정화 신공정 개발 선도
 - NBS(자연형)와 장치형 공법을 융합한 신공법 개발
 - 수질·수리모델링을 통한 개발공법 검증과 효율평가



미래환경 신기술 선도



물환경개선 기술 및 공정 개발

철도·구조사업부



“편리한 철도 계획, 안전한 구조 설계를 수행하는
All-round Engineers!”

철도·구조 사업부는 타당성 조사 및 기본계획, 기본 및 실시설계 등 철도사업 전반에 걸친 계획 및 설계 전 과정을 수행하고 있으며, 교량 및 특수 구조물 설계와 사내 모든 부서의 주요 구조에 대한 설계를 지원하여 구조물에 대한 안전성 확보에 만전을 기하고 있습니다.

김충식 부회장 약력

- 한양대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 36년
- 토목구조기술사
- 영종-청라 연결도로(제3연륙교) 실시설계
- 화성동탄(2) 2,3단계 특수구조물 조사설계
- 송산그린시티 서측지구 도시물순환 및 블루그린네트워크(2공구) 실시설계

철도팀



“녹색성장의 미래 가치를 추구하는 Total-Engineers”

철도팀은 국내 및 해외의 재정, 민자, 기술형 입찰로 추진되는 도시철도, 광역철도, 일반철도, 고속철도, 경전철 등 철도 사업 전반에 걸친 기본구상, 계획, 설계, 운영 까지 전 과정을 수행하고 있습니다. 더 나아가 도심지 철도 지하화, 광역급행철도 GTX 등 철도산업의 다변화에 앞장서고, 엔지니어링 주도의 민자 철도 사업 활성화를 위해 노력하고 있습니다.

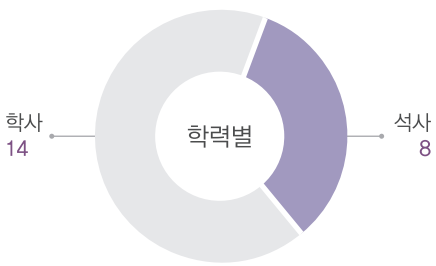
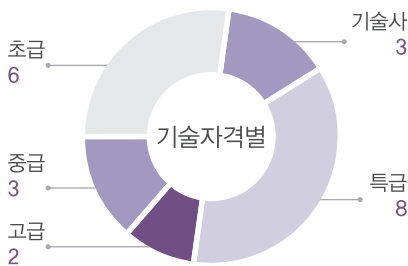
임경완 부사장 약력

- 단국대학교 졸업
- 기술경력 33년
- 수서~광주 2공구 실시설계
- 영동대로 복합환승센터 기본설계 기술제안
- 호남고속철도 2공구 기본설계 기술제안 외 다수

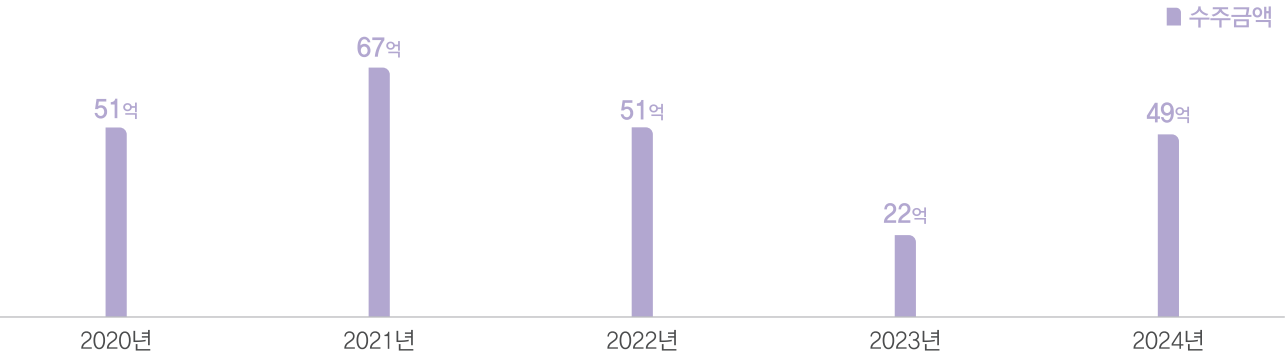
조직구성

(단위 : 명)

임원	직원
부회장 1	부장 4
부사장 1	차장 2
상무 2	과장 2
이사 4	대리 4
	사원 3



수주실적



대표 프로젝트

- 수서~광주 2공구 실시설계
- 평택~오송 5공구 기본설계 TK
- 영동대로 1공구 기본설계 기술제안
- 9호선 4단계 연장사업 2공구 기본설계 TK
- 호남고속철도 2공구 기본설계 기술제안
- 수도권 고속철도 4공구 기본 및 실시설계
- 대구도시철도 3호선 5공구 대안설계
- 하남선 복선전철 3공구 건설공사 TK
- 네팔 전기철도 시마라~바디바스 구간 실시설계



수도권 고속철도 SRT



대구도시철도 3호선



서울도시철도 5호선 하남풍산역

구조팀



“구조설계의 모든 것, 우리가 해결한다!”

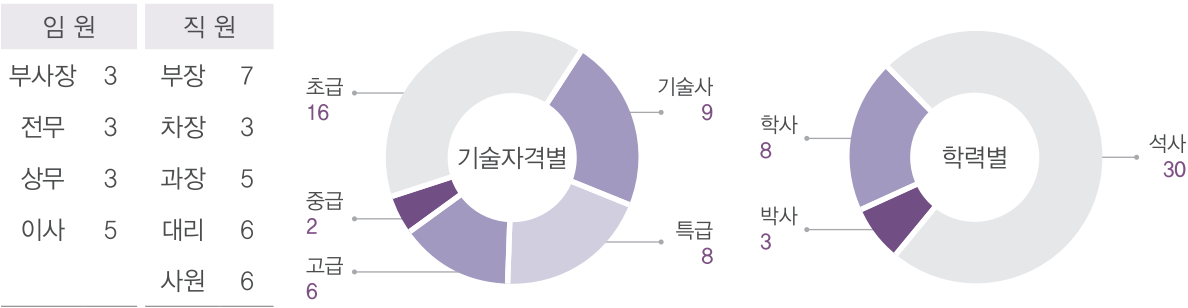
구조팀은 사장교, 아치교 및 엑스트라도즈교와 같은 특수교량 뿐만 아니라 일반 도로상의 교량설계에 최적화 되어 있으며, 철도분야의 교량 및 지하구조물에 서도 탄탄한 기술력을 인정받고 있습니다. 최근에는 SOC사업의 변화에 대응 하여 전력공급시설, 소음저감시설, 내진성능평가, 풍력발전 등 사업을 다각화 하고 있으며, 재정사업에 집중하는 동시에 턴키·민간사업과 해외사업 활성화에 노력하고 있습니다.

서동권 부사장 약력

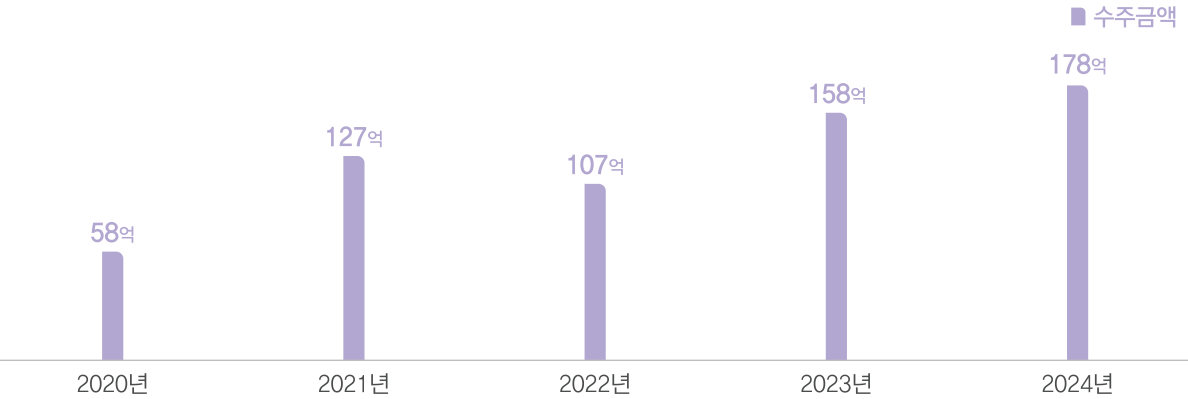
- 한국교통대학교 대학원 졸업(석사)
 - 기술경력 33년
 - 토목구조기술사
- 영종-청라 연결도로(제3연륙교) 실시설계
 - 베트남 밤콩 교량 건설 설계 및 감리
 - 송산그린시티 서측지구 도시물순환 및 블루그린네트워크(2공구) 실시설계

조직구성

(단위 : 명)



수주실적



대표 프로젝트

- 밤콩교량건설 설계 및 감리
- 인천청라지구 특수구조물 조사설계
- 영종-청라 제3연륙교 실시설계
- 남양주왕숙 국도47호선 지하화 TK, 실시설계
- 송산그린시티 서측지구 도시물순환 및 블루그린네트워크(2공구) 실시설계
- 김해지역 전기공급시설 전력구공사



송산그린시티 물순환



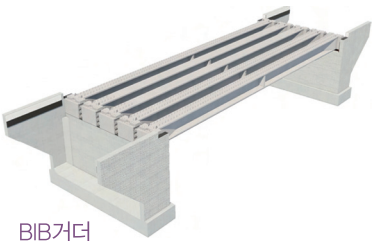
영종-청라 연결도로(제3연륙교) 실시설계



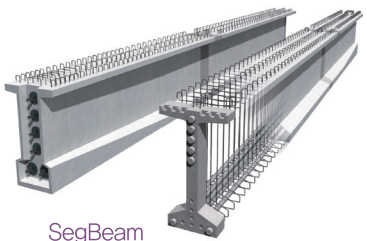
제2경인고속도로 나비교

신기술 및 특허

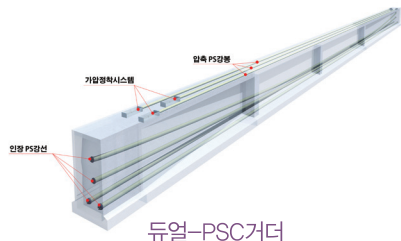
- 거더 양측 단부에 돌출된 벽체를 갖는 단부격벽 일체형 PSC거더를 사용한 반일체식 교량공법(BIB거더공법)
- 미리 제작된 고강도 콘크리트 접합블록을 집합단부로 사용하는 PSC-I형 분절거더(SegBeam) 제작방법
- 가압정착시스템과 PC강봉을 이용한 듀얼-프리스트레스트 콘크리트 거더(듀얼-PSC 거더) 제작 및 시공방법



BIB거더



SegBeam



듀얼-PSC거더

항만부



“ 새로운 기술과 아이디어로 미래를 향한 혁신을 시작하다. ”

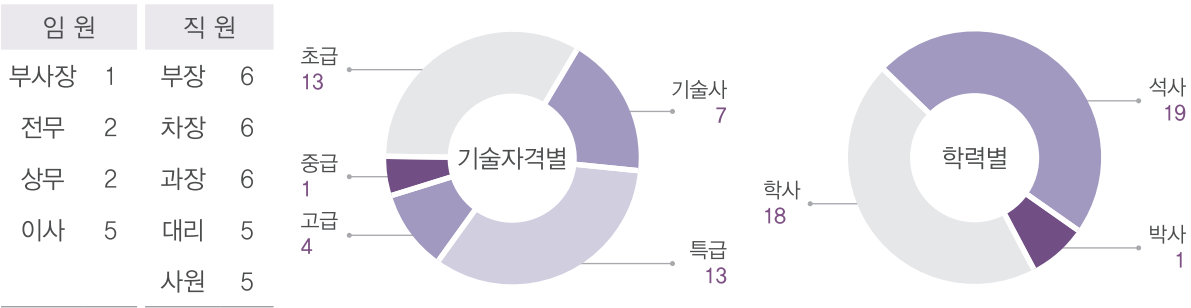
21세기는 해양의 시대로 바다의 중요성은 미래에도 달라지지 않습니다. 항만부는 지속가능한 해양개발(Blue Economy) 시대가 도래함에 따라 물류 거점 확보를 위한 스마트항만 구축, 깨끗하고 재해로부터 안전한 해양·연안 공간 조성, 풍요로운 어촌만들기 등 그동안 축적된 기술력과 경험을 바탕으로 각종 민자사업과 해외사업 및 신재생 에너지사업 분야 개척을 위해 노력함으로써 국토개발과 국가 경제발전에 일익을 담당하고 있습니다.

구분수 부사장 약력

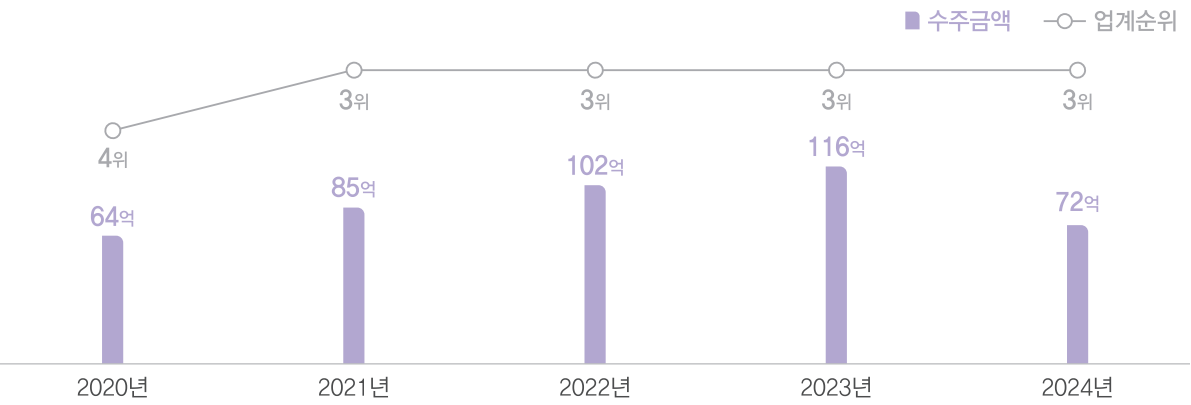
- 강원대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 34년
- 항만 및 해안기술사
- 해양수산부, 국토교통부, 행정안전부 설계자문위원
- 항만 및 어항 설계기준·해설서 집필위원
- 방재전문인력 인증(풍수해), 국제 공인 VE전문가

조직구성

(단위 : 명)



수주실적



대표 프로젝트

- 전국 연안항 기본계획
- 전국 마리나항만 기본계획 수정계획
- 제3차 항만 재개발 기본계획
- 어촌신활력증진사업 기본계획 및 실시설계
- 목포 대반동지구 연안정비사업 설계
- 여수엑스포(BIG-O 등) 조성사업 설계
- 동해항 3단계 북방파제 축조공사 대안설계
- 새만금 신항 접안시설 축조공사 터키설계
- 부산항 진해신항 축조공사 터키설계
- 방글라데시 카나플리항 드라이도크 설계
- 방글라데시 치타공 항만터미널 설계
- 송도 국제도시 워터프런트 2단계 건설공사 기본설계



새만금 신항



동해항 북방파제



송도 국제도시 워터프런트



부산항 진해신항

신기술 및 특허

- 다기수로를 가진 항만 해수교환 시스템
- 풍력수차를 이용한 항만 해수오염 방지시설
- 부유체 선형 흐트러짐방지 브라켓을 이용한 수중막체 수직유지장치

미래사업

- 지속가능한 항만 및 어항 인프라 구축사업
- 기후변화에 대비한 항만 및 연안방재사업
- 스마트 항만 인프라 구축과 신재생 에너지 사업

지반터널부



“ 확장하는 지하공간 개발에 발맞춰
스마트 지반기술을 실현하고 있습니다. ”

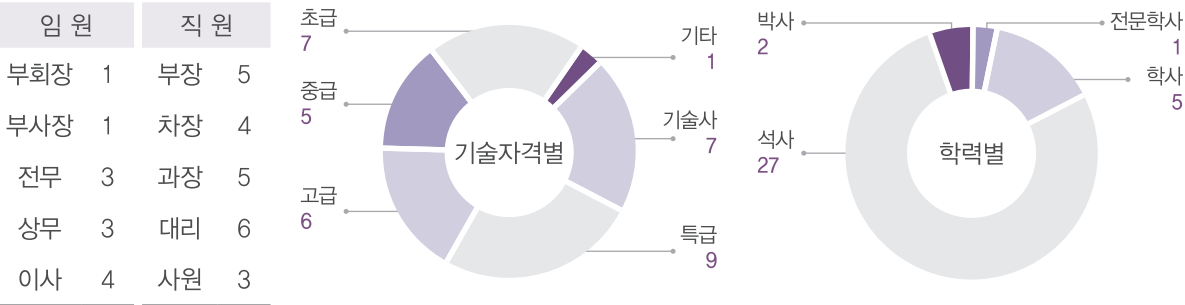
지반터널부는 다양한 건설사업에서 구조물기초, 사면안정, 연약지반개량, 터널 등 각종 지반공학 분야에 대한 설계를 수행하고 있습니다. 특히 다수의 터널, 기술제안을 통한 도로 및 철도 등 교통분야 터널과 빗물저류배수 등 방재 시설용 터널 그리고 대규모, 대심도 연약지반 개량설계에 대한 독보적 경험을 확보하고 스마트 지반을 실현하고 있습니다.

이와 더불어 첨단 산업단지 Fast Track설계와 각종 지하안전평가, 지하수 기초조사 및 토양정화 사업 등 지하 공간과 관련된 체계적인 솔루션을 제공하여 지반분야 설계업계의 영향력을 점차 확대하고 있습니다.

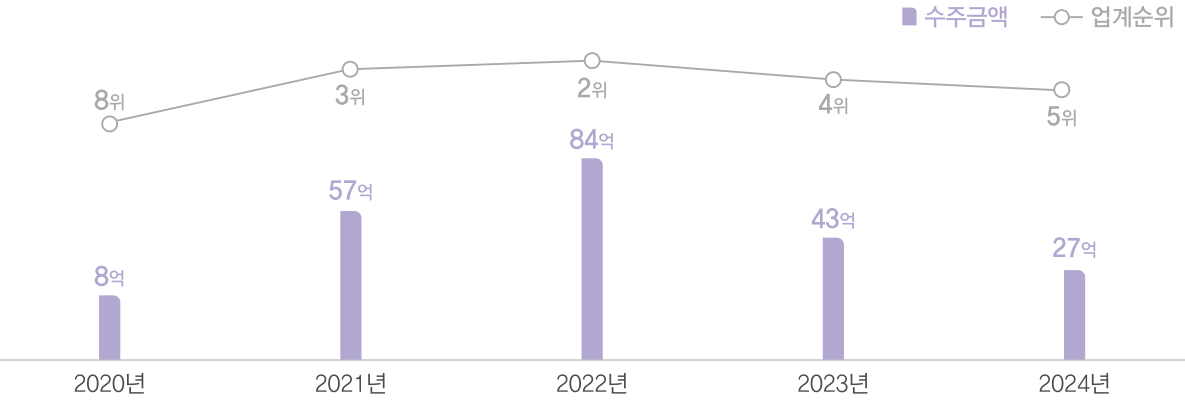
박사원 부사장 약력

- 홍익대학교 대학원 졸업(박사)
- 기술경력 31년
- 토질 및 기초기술사
- 신월 빗물저류 배수시설(터널) 외 다수
- 국토교통부 장관 표창(2025)
- 한국도로공사, LH공사 기술심의위원

조직구성



수주실적

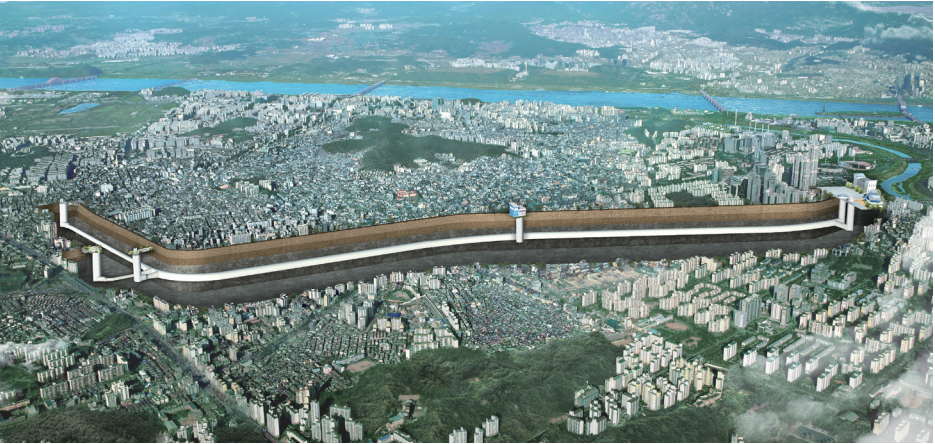


대표 프로젝트

- 고속국도 제400호선 파주~양주, 포천 간 건설공사 제4공구
- 부산 에코델타시티 2~2,3,4,5공구 건설공사
- 평택~오송 2복선화 제4공구 건설공사
- 신월 빗물저류 배수시설
- (주)삼성전자 평택캠퍼스 산업단지(P4 & P5) 및 사외전력구 터널 조성공사



부산에코델타시티(연약지반)



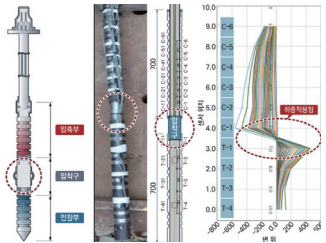
신월 빗물저류 배수시설(터널)

평택~오송 2복선화 제4공구 건설공사(터널)



신기술 및 특허

- 상부 강관이 인출 가능한 마이크로 파일 및 이를 이용한 기초시공 방법
- 압착형 방식구 및 이를 이용한 정착장치, 정착장치 설치방법, 앵커체 및 앵커체 시공방법
- 연약지반 개량용 드레인 하이브리드 압입장치
- 압축형 영구앵커 • 이중날개형 앵커 • 소일 네일링 장치 및 그 시공방법
- 흙막이벽체 지지를 위한 원형 강관 버팀보 체결공법(SP-STRUT공법)
- Pilot터널을 굴착 후 선지보재를 시공하고 확대굴착하는 터널공법
- 강관 내부에 경량기포 모르타르를 충전한 터널용 강지보내 제작 및 시공 기술
- 다공일괄 압착기법(MSCM)으로 제작된 압축 복합형 영구앵커 공법



압축복합형영구앵커공법 (신기술 962호)

기전시스템부



“ 최고의 실력으로 미래 친환경 산업을 선도 ”

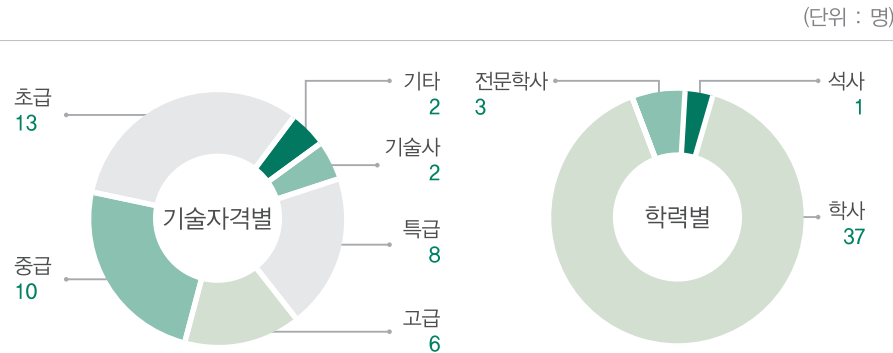
기전시스템부는 수처리, 폐기물 처리 및 에너지 플랜트를 비롯한 환경 분야 뿐만 아니라 도로, 항만, 댐 등과 같은 사회 간접 시설의 기계 및 전기 계측 분야 설계를 담당하고 있습니다. 특히 폐기물 자동집하시설 분야에서는 국내 최고의 수행 실적을 자랑하며 최근에는 시설 진단 및 효율화사업 분야까지 영역을 확대하고 있습니다. 또한, 평균 20년 이상의 전문기술인력과 다양한 소프트웨어(AI, BIM, etep)를 활용하여 혁신적이고 효율적인 솔루션을 제공할 수 있는 시스템을 구축해 나가고 있습니다.

정명선 전무 약력

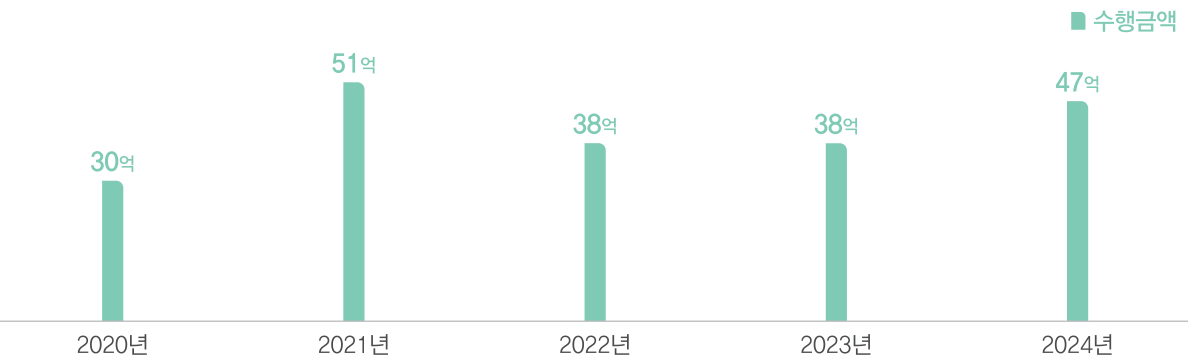
- 조선대학교 졸업
- 기술경력 31년
- 영종하늘도시 등 자동크린넷 시설공사 T/K설계
- 평택 에코센터 등 연료전지 발전시설 설계
- 기타 상하수도 및 환경시설 프로젝트 설계 등
- BESS(에너지 저장장치), LPG 시설 설계

조직구성

임원	직원
부회장 1	부장 8
부사장 1	차장 7
전무 1	과장 7
상무 5	대리 4
이사 3	사원 4

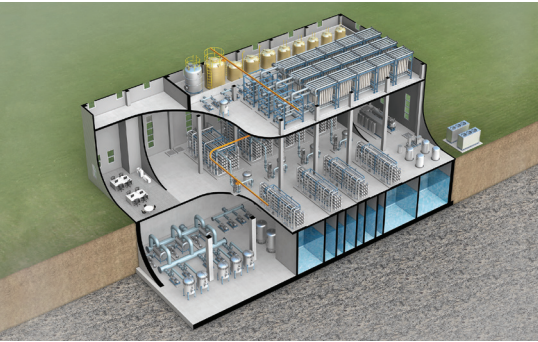


수행실적



대표 프로젝트

- 행정중심복합도시 자동크린넷시설공사
- 하남시 환경기초시설 현대화 및 공원조성 사업
- 현대제철 폐수재이용시설 건설공사
- 충주 유기성폐자원 바이오가스 에너지화 시설공사
- IRAQ BNCP LAND DEVELOPMENT PROJECT



현대제철 폐수재이용



행정중심복합도시 자동크린넷

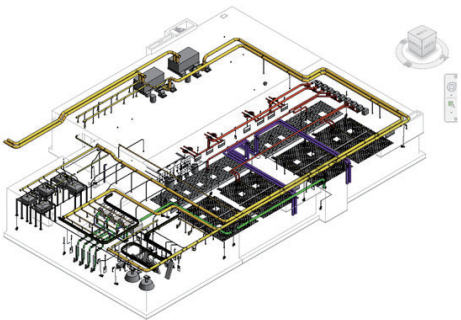


충주시 유기성 폐자원 바이오가스 에너지화

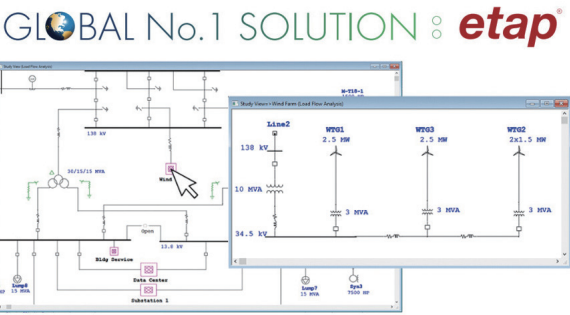


영종하늘도시 자동크린넷

신기술 및 특허



BIM 모델 작성 및 3D모델을 활용한 설계수행



최신 소프트웨어를 활용한 전력계통 해석 및 설계

교통계획부



“ 업계 수주랭킹 1위의 도약 ”

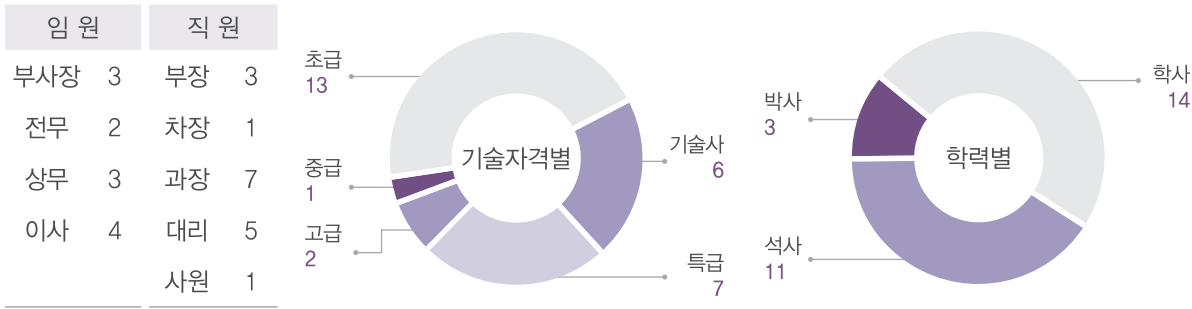
교통계획부는 업계 수주랭킹 1위의 부서로서 국내·외 BRT 설계 및 도시교통 정비계획, 교통체계개선사업, 광역교통개선대책, 공공교통시설 타당성평가, 교통영향평가, 시내버스 노선체계수립 등을 다양하게 수행하여 기술력을 인정받고 있습니다. 특히, 최신 교통수요분석모형과 교통시뮬레이션 프로그램을 이용하여 교통상의 제반 문제점 도출과 기존 교통체계에 ITS를 접목시켜 최적 노선선정, 교통혼잡구간관리 등 도시내 교통문제 해결에 앞장서고 있습니다. 앞으로도 교통계획부는 활발한 국내·외 시장개척 노력을 바탕으로 1위의 자리를 고수할 계획입니다.

김용식 부사장 약력

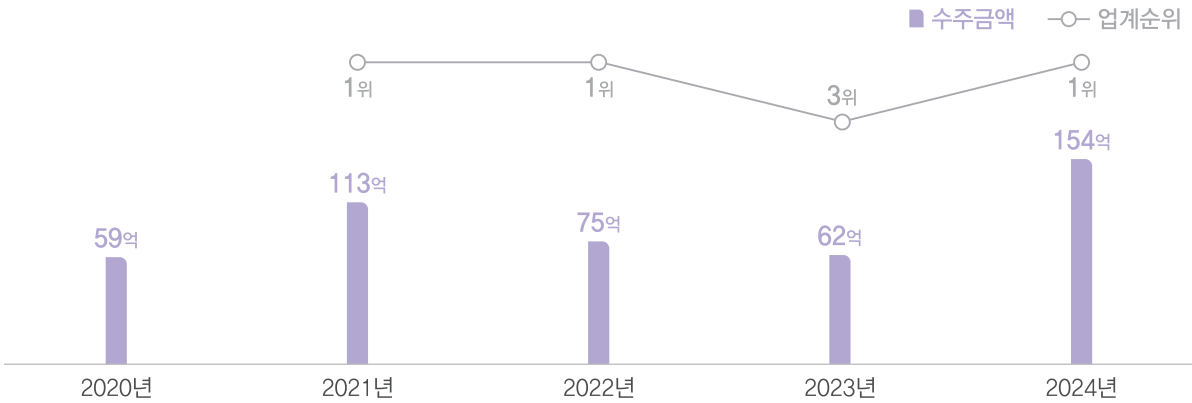
- 한양대학교 대학원 졸업(석사)
 - 기술경력 32년
 - 교통기술사 협회 회장(2025.03~)
- 교통기술사
 - 국토교통부(부산청, 익산청) 설계심의위원(교통분야)
 - 경기도 김포시, 용인시, 광명시, 파주시건축심의위원(교통분야)

조직구성

(단위 : 명)



수주실적



대표 프로젝트

- 필리핀 세부 BRT 설계 및 감리
- 남양주왕숙 공공주택지구 교통영향평가
- 오산역 환승센터 구축 타당성조사 및 기본계획수립
- 보행이 즐거운 사람 중심 신도시 조성방안 수립
- 울산광역시 시내버스 노선체계 개편방안 수립



KTX 울산역 광역복합환승센터



필리핀 세부 BRT 설계



오산역 환승센터

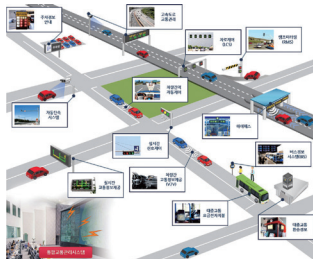


남양주왕숙 공공주택지구

미래사업



자율주행차 활성화에 따른 교통안전부문 연구 개발



빅데이터를 활용한 ITS분야 개발

건설사업관리본부



“한 발 앞서 시장을 읽고 움직인다(Trend leader).”

건설사업관리자가 건설공사의 초기단계인 기획부터 타당성조사·분석·조달·계약·감리·평가·사후관리 등과 설계·시공에 관한 관리업무 중 전부 또는 일부를 발주자로부터 위탁받아 각 분야별 전문지식과 경험을 갖춘 자로 하여금 종합적·체계적으로 관리함으로써 최대의 사업성과를 거둘 수 있게 하는 적극적인 건설관리 활동입니다.

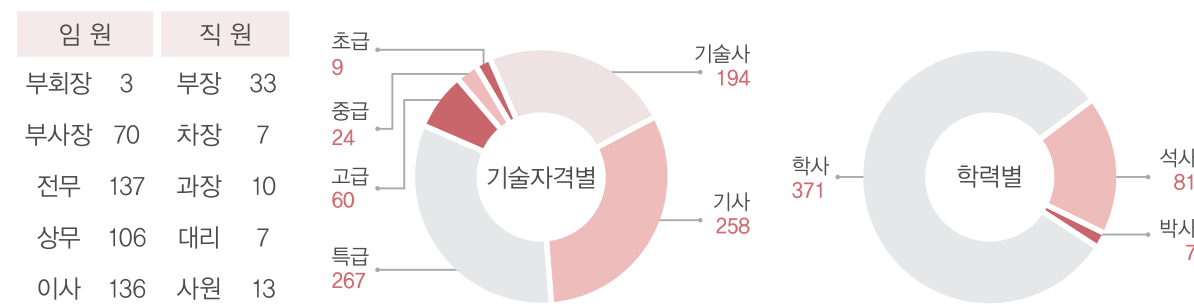
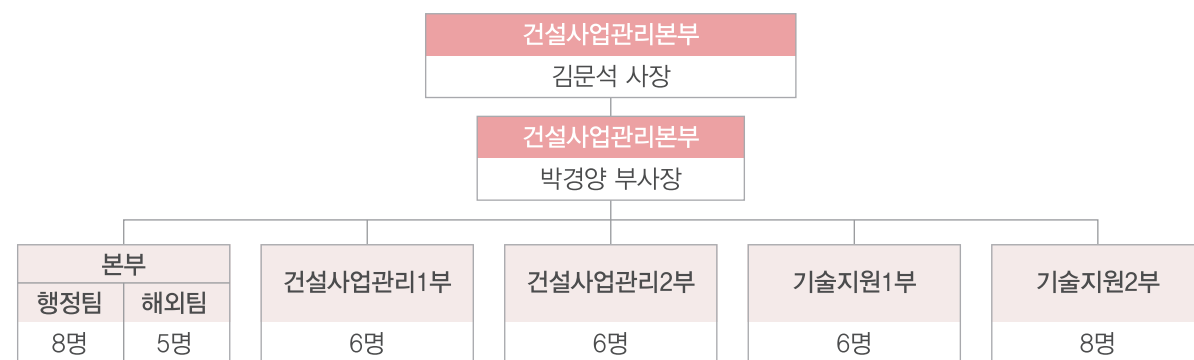
건설사업관리본부는 최상의 시공·품질을 확보하고자 현장관리시스템을 마련하여 현장에 적용해 왔으며, 더불어 외형 성장세도 지속적으로 이루어져 회사 전체 임직원 중 건설사업관리기술인 비중이 약 35%, 전체 수주 실적에서 차지하는 부문의 비중이 약 28% 수준을 보이는 등 건화의 주력사업본부로 확고한 자리매김을 하고 있습니다. 건설사업관리본부는 끊임없는 변화와 혁신을 통해 성공의 발걸음을 걸어왔습니다. 임직원들의 열정과 노력을 바탕으로 기존의 모든 것에 한계 없이 도전하고 창의적인 혁신으로 무한한 시너지를 창출해 나아가겠습니다.

김문석 사장 약력

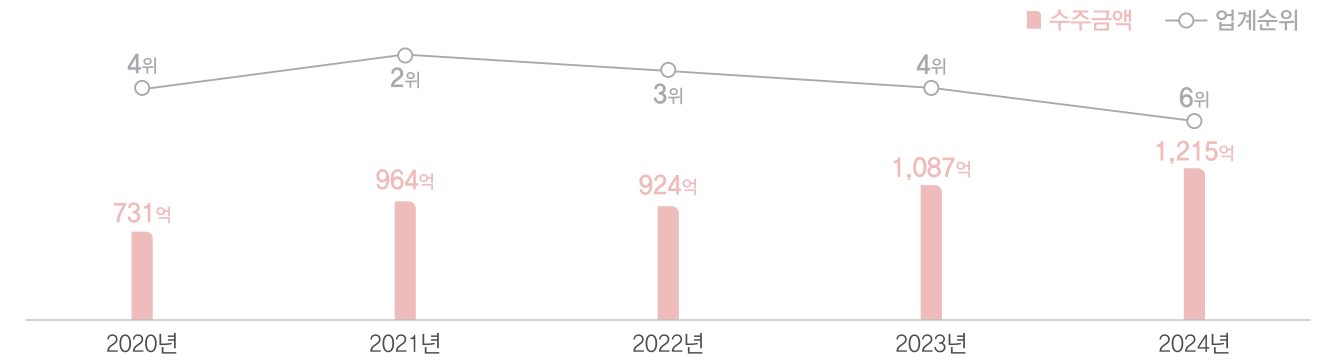
- 수원대학교 대학원 졸업(박사)
- 한양대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 46년
- 2017년 대통령 표창
- 토목시공기술사
- 토질 및 기초기술사

조직구성

(단위 : 명)



수주실적



건설사업관리본부장



건설사업관리본부는 건설사업관리부(1부,2부), 기술지원부(1부,2부), 행정지원팀, 해외팀으로 구성되어 있으며, 각 부서의 기술력과 전문성을 바탕으로 체계적인 사업관리를 수행하며 국내 시장 점유율을 확대 중입니다. 사업·기술지원부 간 유기적 협력으로 수주성과 제고 및 벌점 제로화를 실현하고 있습니다.



박경양 부사장 약력

- 명지대학교 졸업
- 기술경력 34년
- 토목시공기술사
- 2004년 건설교통부장관 표창
- 송도해안도로확장공사 건설사업관리
- 이동~용인간 도로확장 및 포장공사 건설사업관리

건설사업관리1부

“물질을 잇는 정밀한 관리, 인프라의 든든한 파트너”



임상돈 부사장 약력

- 충북대학교 졸업
- 기술경력 30년
- 토목시공기술사

건설사업관리2부

“정확한 관리로 완성도를 높인다”



성대식 부사장 약력

- 동신대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 29년
- 토목구조기술사

기술지원1부

“안전을 설계하고 품질을 지키는 기술력”



이영민 부사장 약력

- 고려대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 32년
- 토목구조기술사

기술지원2부

“부실 Zero, 완성도 100을 위한 철저한 현장 대응”



김정범 부사장 약력

- 수원대학교 대학원 졸업 (석사)
- 기술경력 31년
- 토목시공기술사, 건설안전기술사

| 신기술 및 특허

• 다공일괄 압착기법(MSCM)으로 제작된 압축 복합형 영구앵커 공법	지정번호 962
• 강관 내부에 경량기포 모르타르를 충전한 터널용 강지보재 제작 및 시공기술	지정번호 890
• Pilot터널을 굴착 후 선지보재를 시공하고 확대굴착하는 터널공법	지정번호 878
• 연단거리 확보를 위한 단일 앵커를 중앙에 배치하는 교량받침기술	지정번호 873
• 가압정착시스템과 PC강봉을 이용한 듀얼-프리스트레스드 콘크리트 거더(듀얼-PSC) 제작 및 시공방법	지정번호 824
• 거더 양측 단부에 돌출된 벽체를 갖는 단부격벽 일체형 PSC 거더를 사용한 반일체식 교량 공법(BIB거더공법)	지정번호 774
• 흙막이벽체 지지를 위한 원형 강관 버팀보 체결공법(SP-STRUT공법)	지정번호 726
• 미리 제작된 고강도 콘크리트 접합블록을 접합단부로 사용하는 PSC-I형 분절거더(SegBeam) 제작방법	지정번호 690
• PS강선 및 강봉의 일체긴장시스템을 이용하여 프리스트레스를 도입하는 PSC거더(Bicon거더)의 제작공법	지정번호 603
• Steel guide plate 흙막이 벽체 설치공사	지정번호 612
• 강박스 내측 하면에 아치형상의 콘크리트를 타설한 개구형박스(U)단면을 I형 단면의 상부에 조합하여 변단면 구조를 갖도록 한 강합성거더 공법	지정번호 646
• 전자유도가열시스템을 사용한 강교량의 도장 제거 공법	지정번호 697
• 나노사이즈의 금속산화물졸과 복합실란의 합성을 통해 제조한 세라믹코팅제에 의한 강구조물 보수도장공법 (세라수 침투공법)	지정번호 715
• 씨엠디쏘일을 이용한 지반개량 지방개량 심층혼합처리공법	지정번호 747
• 보강리브와 헨치 및 파형전단연결재를 이용한 교량용 프리캐스트 콘크리트 바닥판 공법(Rib-Ceck공법)	지정번호 751

| 미래사업

“ 높은 목표(Reach higher standards)실천위한 해외사업 비중 확대 ”

- 산타로사 안콘 상하수도 개량공사 감리 (페루 리마 상하수도공사 SEDAPAL)
(Emprovement and improvement of the drinking water and sewerage system complementary to the Santa Rosa and Ancon project)
- 하투부일리코 레터포 도로개선 감리 (동티모르 공공사업부)
(Timor-Leste Branch Roads Project)
- 베트남 탄번-연짜 도로 감리 (베트남 My Thuan PMU)
(Construction Supervision for Component 1A under Tan Van-Nhon Trach Road Construction Project Phase 1)

| 대표 프로젝트

- 중랑물재생센터 시설현대화(2-1단계)사업 감독권한대행 등 건설사업관리
- 영종~청라 연결도로(제3연륙교) 건설공사 1공구 건설사업관리
- 대구연호 공공주택지구 조성공사 시공단계 건설사업관리
- 송산그린시티~시화MTV 연결도로 건설사업관리



인천대교 건설사업관리



평창슬라이딩센터 건설사업관리



청담대교 건설사업관리



송산그린시티~시화MTV 연결도로 건설사업관리



지하철 9호선 고속터미널 정거장 건설사업관리

해외사업부



“ 미래 변화를 주도하는 엔지니어링, 해외사업을 선도하다 ”

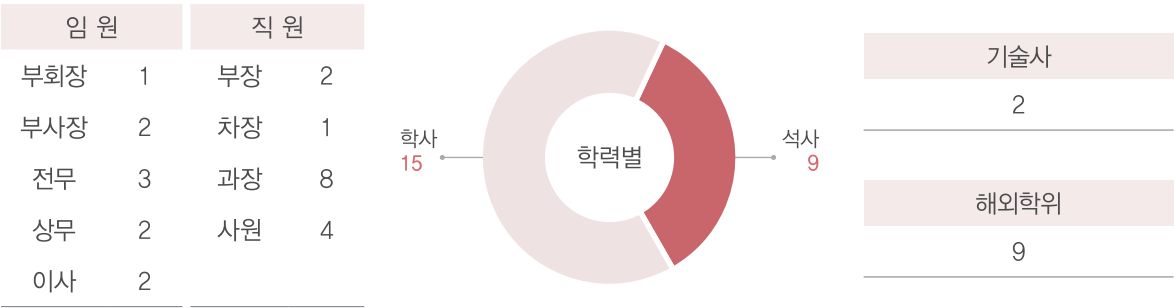
해외사업부는 토털 엔지니어링 솔루션을 제공하는 글로벌 리더로 성장하기 위해 해외 전문가 양성, 기술력 확보, 현지화 등의 변화와 혁신을 선도하는 부서입니다. 특히, 기존의 ODA, MDB 사업 위주의 수주 활동에서 벗어나 재정사업, 민간투자사업 등 다양한 분야로 영업을 확대하고 있습니다. 해외사업부는 기수주 사업의 성공적인 수행으로 해외 발주처와의 신뢰 관계를 구축하고 현장의 리스크 관리 등을 통해 사업의 안정화와 성공을 이끌어내어, 엔지니어링 산업의 해외 진출 활성화에 기여하고자 합니다.

정정연 부사장 약력

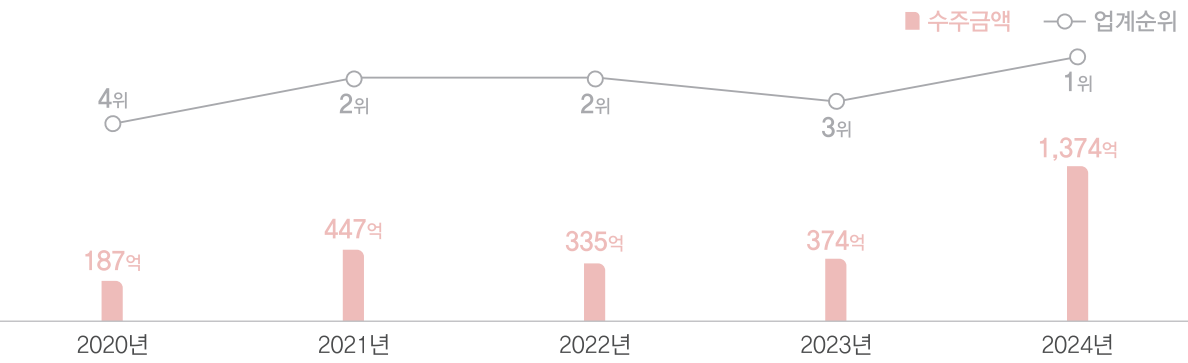
- 명지대학교 대학원 졸업(석사)
- 기술경력 33년
- 교통기술사
- 교통학회 이사
- 화성시, 전라북도, 김포시 교통영향평가 심의위원

조직구성

(단위 : 명)



수주실적



대표 프로젝트



이라크 비스마야 신도시 개발 사업



탄자니아다르에스살람 BRT



베트남 호치민 메트로 1호선



인도네시아 사롤라 지열발전소

ENR 순위



2020년	158위
2021년	155위
2022년	154위
2023년	144위
2024년	170위



캄보디아 씨엠립 하수처리장

R&D 센터



“스마트 엔지니어링 혁신을 이끄는 기술의 핵심”

R&D 센터는 BIM(Building Information Modeling)과 AI 기술을 기반으로 한 스마트 엔지니어링 연구·개발을 통해 설계의 고도화와 엔지니어링 전 과정의 디지털 전환을 이끌고 있습니다. BIM 데이터 기반의 설계 자동화, 시뮬레이션을 통한 사전 검토, 설계 품질 향상 등 실무에 직접 적용 가능한 기술을 개발하며, 효율적이고 정밀한 설계 환경을 조성합니다. AI와 알고리즘 기반의 설계 지원 시스템을 통해 반복 업무의 자동화, 오류 예측, 데이터 기반 의사결정 등을 구현하여 업무 생산성과 안정성을 지속적으로 높일 것 입니다.

또한, 실용적이고 혁신적인 기술을 바탕으로 조직의 스마트 엔지니어링 역량을 강화하고, 미래 설계 환경을 주도하는 중추적인 역할을 수행할 것입니다.

최형태 센터장 약력

- 인하대학교 졸업(학사)
- 기술경력 20년
- 상하수도 기술사, BIM 운용전문가 1급
- 인천국제공항 3단계 사업
- 사우디아라비아(NWC) 상하수도 사업 Hydraulic Model 구축
- 서울시 강북정수장 사업 BIM 설계

업무 영역



연구개발 실적

- BIM 설계 기반 CFD 활용방안 연구
- BIM 설계 기반 수량산출방안 연구 I/II
- BIM 기반 철근 수량산출방안 연구 I
- BIM Data와 GIS의 효율적 상호운용을 위한 좌표 변환 연구
- Civil 3D & SewerGEMS 기반 하수관로 BIM 설계방안 연구
- Revit Dynamo/Allplan/Midas CIM 기반 철근 배근 업무효율성 증대를 위한 SW 최적화 방안 연구

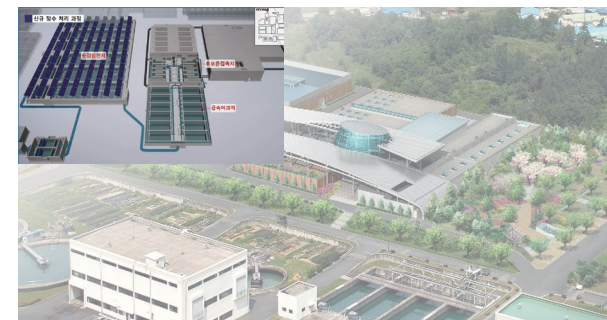
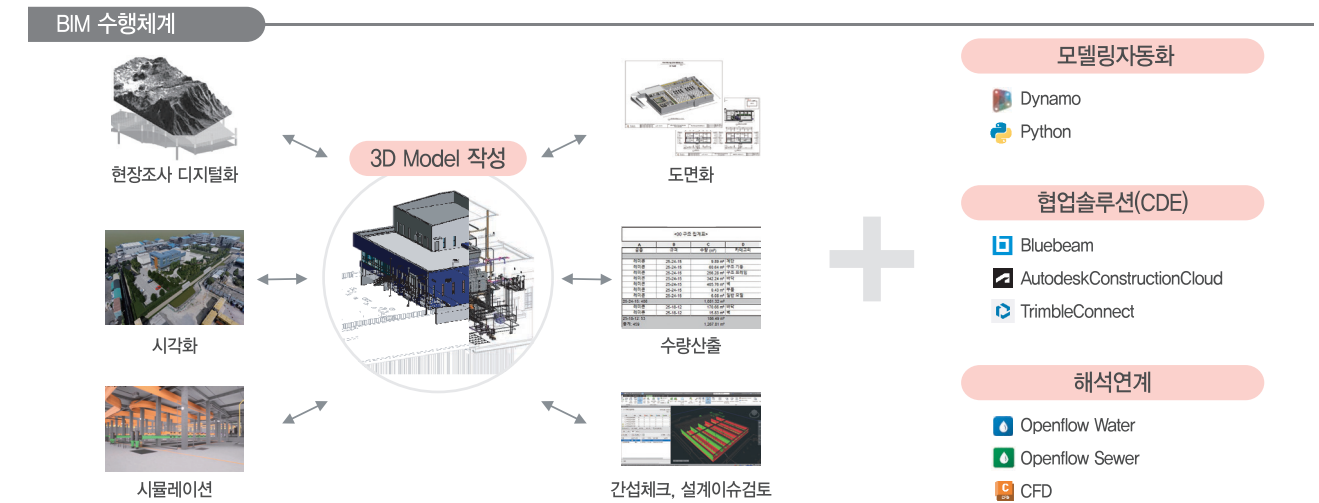
자격 보유

- BIM 전문가 1급(13명 보유)
- BIM 전문가 2급(6명 보유)
- 토목 BIM 플러스 자격(1명 보유)

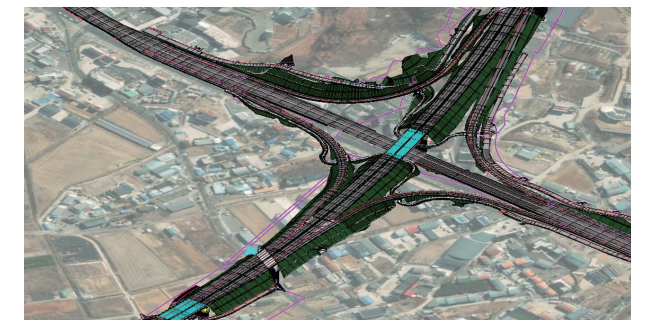
매뉴얼

- 업무 기준 매뉴얼
 - 현장조사 디지털화, 구조물, 하수관로 수리계산, 시각화 등
- SW 매뉴얼
 - Revit, Dynamo, Midas CIM, Twinmotion, TerraExplorer, iTwinCapture 등

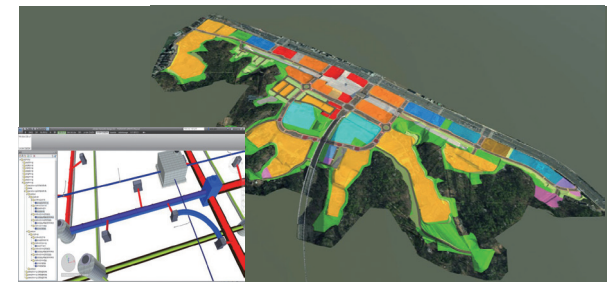
BIM 프로젝트 지원 및 수행



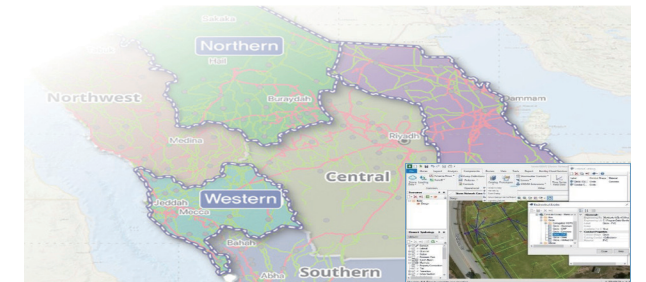
서울시 강북정수장 사업



계양~강화간 고속도로 사업

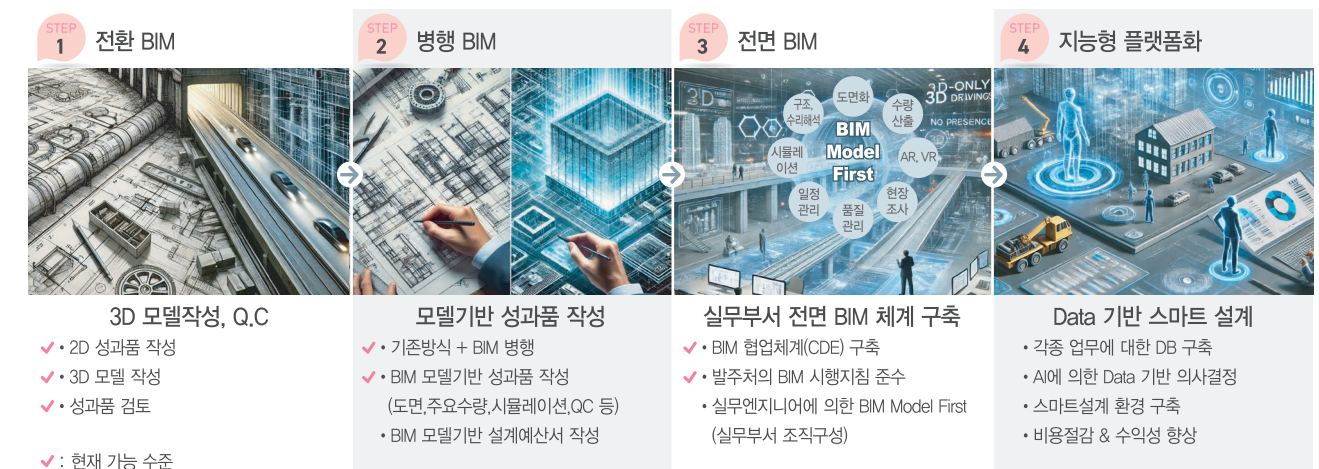


LH 단지분야 BIM 시범사업

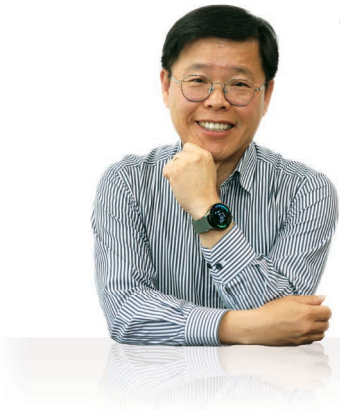


사우디 NWC 상하수도 사업

KH-BIM 로드맵



전략기획실



“ 건화의 쇄빙선! 미래의 길을 만든다 ”

전략기획실은 조직의 전략 수립부터 실행까지 전반을 아우르는 컨트롤타워 역할을 수행합니다. 중장기 경영전략 수립과 신규 사업 기회를 발굴하여 조직의 경쟁력을 강화하며, 법률 리스크를 사전에 예방하고 안정적인 운영을 지원합니다. 조직의 브랜드 가치를 제고하고 대내외 커뮤니케이션을 강화하는 역할을 수행하며, 대관 업무를 통해 주요 유관기관 및 이해관계자와의 신뢰 관계를 구축하고 원활한 협력을 이끌어냅니다.

전략기획실은 전사적 차원의 조율과 통찰력을 바탕으로 조직의 방향성을 제시하고, 미래를 준비하는 든든한 파트너로서의 역할을 다하고 있습니다.

경영지원본부



“ 조직의 기반을 다지는 지원 허브 ”

경영지원본부는 회사의 지속 가능한 성장을 이끄는 핵심 조직으로서, 안정적이고 체계적인 경영환경을 조성하는 역할을 수행하고 있습니다. 인사, 재무, 업무, 품질관리 등 기업 운영의 근간이 되는 전사 지원 기능을 유기적으로 수행하여, 각 사업부서가 본연의 역량과 전문성에 집중할 수 있도록 최적의 경영 인프라를 제공합니다. 또한 중장기 경영 정책 수립과 전략 방향 설정, 경영 인프라 고도화, 리스크 관리 강화 등을 통해 기업 운영의 효율성을 높이고, 지속 가능한 경영 안정성을 확보하고 있습니다.

급변하는 경영환경과 시장 변화에 유연하게 대응하며, 미래 성장을 위한 기반을 마련하고 통합 지원 기능을 강화함으로써, 전사 경영관리의 중심 허브로서 기업의 경쟁력 제고와 가치 창출을 주도하고 있습니다.

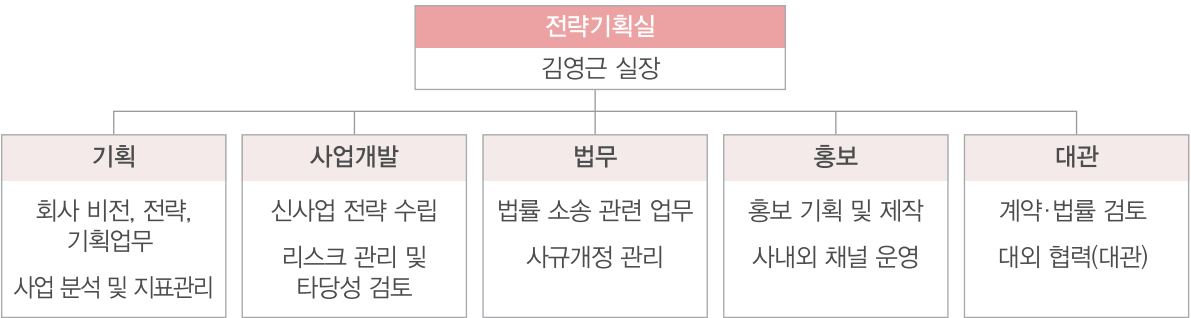
김영근 실장 약력

- 서울대학교 대학원 졸업(석사,박사)
- 서울대학교 졸업(학사)
- 기술경력 33년(기술사)
- 중앙건설기술심의위원회/중앙건설사고조사위원
- 대한토목학회 이사/한국터널지하공간학회 감사
- 국무총리표창장(2023년)/저술상(2025년)

황준기 본부장 약력

- 동양대학교 졸업
- 재무 분야 경력39년
- 기업가치평가사
- 내부통제평가사
- VMP(가치혁신전문가)

업무 영역



KH-PRESS

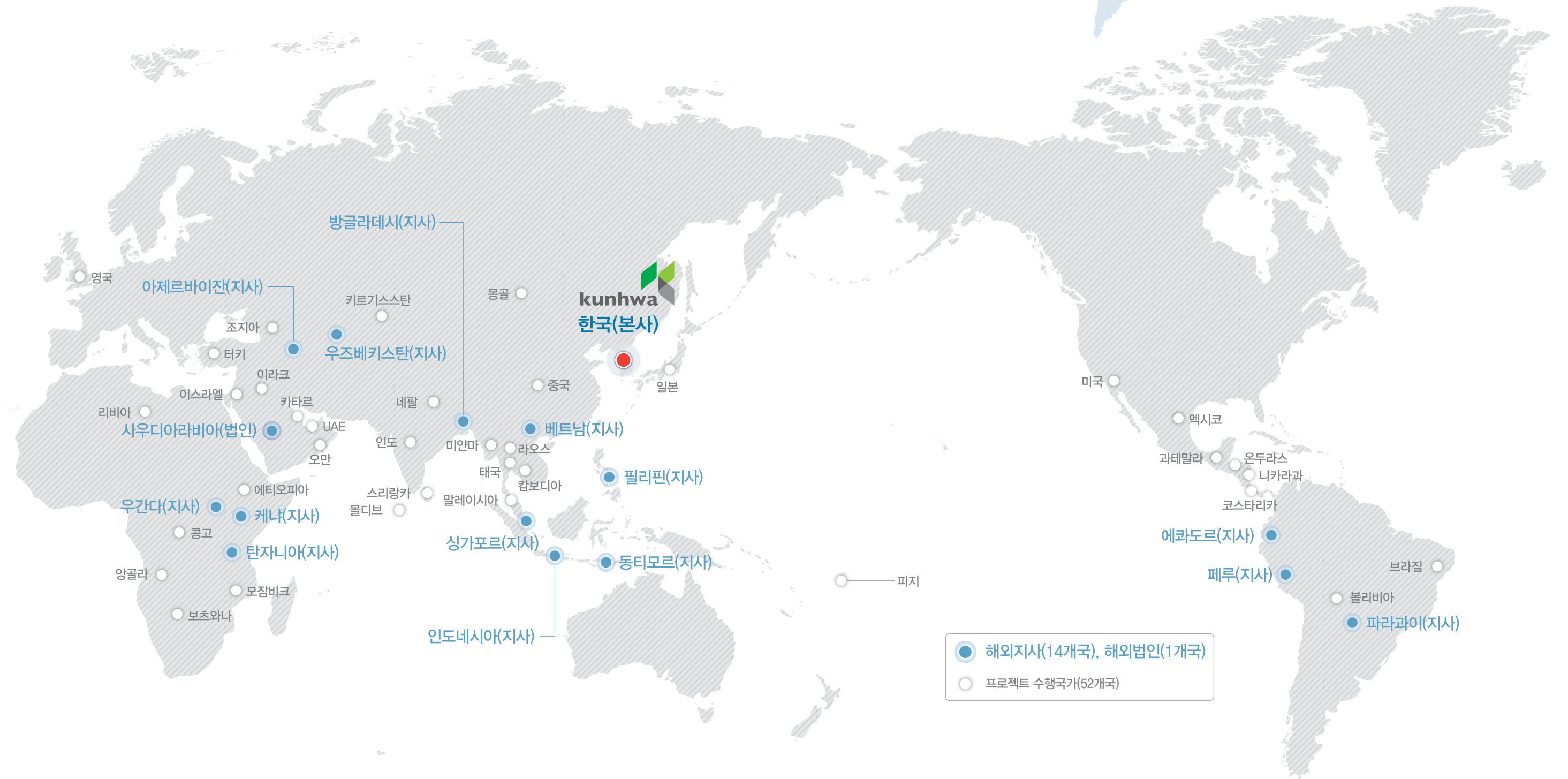


업무 영역



글로벌 건화

전 세계 **52** 개국 **228** 개 프로젝트 수행



수행 프로젝트

건화의 엔지니어들은 대한민국은 물론 전세계를 누비며 11,317개의 프로젝트를 수행했습니다.

수도·물

- 월성지구 자연재해위험개선지구 정비사업 기본 및 실시설계
- 빠우라 하수처리수 재처리수 녹지지대 공급사업 예비타당성조사
- 기흥2배수지 설치공사 기본 및 실시설계
- 안동시 수도정비기본계획(변경) 수립
- 풍기지구 풍수해생활권 종합정비사업 기본 및 실시설계
- 성남시 하수도정비기본계획(변경)
- 철산지구 풍수해생활권 종합정비사업 기본 및 실시설계
- 요르단 제라시주 알나심 지역 노후 상수도 광망 개선사업 PMC
- 비상급수체계 기본계획 수립 및 배수분관 안정화사업 기본 및 실시설계
- 후영,유평,구월,갈선,문방 농어촌마을 하수도정비사업 기본 및 실시설계
- 사우디 NWC 수도 설계
- 낙동강살리기사업 20공구 실시설계
- 안동댐 직하류 하천정비사업 실시설계
- 고양바이오매스 에너지시설 설치사업 입찰(기본)설계
- 거제시 소하천정비종합계획 수립
- 수도권광역상수도 6단계 실시설계
- 캄보디아 시엠립 하수처리시설 및 하천 개선사업 설계 및 감리
- 몽골 울란바타르시 도시폐기물 재활용시설 건립사업
- 송산그린시티 하수처리시설 건설사업 기본 및 실시설계
- 칠동천 하천기본계획 및 고향의 강 정비사업 실시설계
- 하남시 환경기초시설 현대화 및 공원조성사업
- 목짜우 상하수도건설사업
- 낙동강 강변여과수사업 도수시설(창녕구간) 기본 및 실시설계
- 구의배수분구 하수관거 종합정비사업 실시설계
- 미호천 하류권역 하천기본계획수립 및 하천시설관리대장작성
- 황룡강권역 하천기본계획 및 하천시설관리대장작성
- 안양시 박달하수처리장 지하화사업 기본설계
- 화성향남2 수질복원센터 시설공사 T/K 실시설계 및 직접경비
- 삼락덕천분구 하수관거 BTL 기본설계 (1)
- 제주특별자치도 광역하수도정비 기본계획(변경)
- 베트남 베이마우 하수처리시설 실시설계
- 부산남부하수처리장 시설개선공사 기본설계(토목,기계,전기 등)
- 수원시 하수도정비 기본계획(변경)
- 에과도르 산토도밍고 상수 설계
- 송도 하수처리장(재처리수 2단계) 시설공사(T/K) 실시설계
- 신월빛물저류배수시설 등 방재시설 확충공사 입찰(기본)설계
- 해남군 풍수해저감 종합계획수립

국토개발

- 평택 함정·본정지구 도시개발사업 조사설계
- 오산 세마2지구 도시개발사업 실시계획 및 환지계획 수립
- 동안천역 일원 도시개발사업 조사설계
- 충주시 탄소중립 그린도시사업 기본 및 실시설계
- 한강시네폴리스 국도48호선 연결로 확장공사 변경 설계
- 베트남 박닌성 동남신도시 사업계획 수립 및 타당성조사
- 다낭 다팩 신도시개발 토목인프라 실시설계
- 화성 북양지구 준산업단지 조성사업 조사설계
- 보은첨단산업단지 조성사업 실시계획 수립
- 대전학하지구 도시개발사업 환지처분 및 등기촉탁
- 강화일반산업단지 조성사업 설계 및 인허가(제영향평가 포함)
- 전주 첨단산업단지 계획수립(개발계획·실시설계)
- 구미 오상지구 외 3개지구 제1종 지구단위계획수립
- A-시설 건설 기본 및 실시설계
- 의왕테크노파크 조사설계
- 잠실 우성1·2·3차아파트 정비계획수립 및 정비구역지정
- 광주 하남3지구 도시개발사업 환지계획 변경
- 화성 구장지구 준산업단지 조성사업 조사설계

에너지·환경

- 수원시 자원화수시설 개선사업 기본설계
- 제주 장주기 BESS PJT 공사 계약
- 여주~원주 복선전철 사후환경영향조사
- 500kV HVDC동해안-신가평T/L건설공사 사후환경영향조사(서부-1,2,3구간)
- 갈사만 스마트그린 융복합산업단지 제영향평가
- 대구광역시 청정수소생산기지 구축 민간투자사업 제안설계
- 필리핀 목재펠릿가공 및 지속적인 상업조림지 조성사업 수행업체 선정
- 광주 제1.2하수처리장 종인처리시설 설치공사 입찰(기본)설계
- 보령-태안(제2공구) 도로건설공사 사후환경영향조사
- 울촌 제Ⅲ산업단지 조성사업 환경영향평가
- 비위생매립장 정비사업공사 설계 (기본 및 실시설계)
- 베트남 팜빈 태양광 발전사업 설계 및 감리
- 10MW RPF 발전 프로젝트 기본설계 및 기초조사
- 원주~강릉 철도건설(평창~강릉) 사후환경영향조사
- 구미 하이테크밸리 폐수종말처리시설(1단계) 기본 및 실시설계

교통인프라

- 김포한강2 공공주택지구 교통영향평가
- 오산세교3 공공주택지구 광역교통개선대책 수립 및 교통영향평가
- 한강시네폴리스 금포로 확장 외 2개 기본 및 실시설계
- 안산 풍도항 어촌신활력증진사업(유형3) 실시설계
- 24-N-건설거 및 부대 개선 기본계획(C034)
- 송산그린시티 서측지구 도시물순환 및 블루그린네트워크(1단계) 조성공사(제2공구) 기본설계
- 새만금 지역간 연결도로 건설공사(2공구) 설계시공일괄입찰 입찰설계 및 직접경비
- 에스코마-차라싸니 도로건설사업 설계 및 시공 감리
- 송포~실안지구 연안정비사업 기본 및 실시설계
- 잠무카슈미르주 도로공사
- 대구테크노폴리스 진입도로 건설공사(3공구) 대안입찰 설계
- 캄보디아 국도(NO. 21) 및 국도 교창(No.11) 개보수사업 타당성 조사(F/S)
- 서울지하철 9호선 3단계 921공구 건설공사 실시설계
- KTX 울산역 복합환승센터 타당성조사 및 기본계획
- 수도권고속철도(수서-평택) 제4공구 노반 기본 및 실시설계
- 부산도시철도 1호선 연장(다대구간) 5공구 건설공사 대안설계
- 바콜로드 실라이간 공항 진입도로 건설 실시설계 및 감리
- 필리핀 메트로 마닐라 우회고속도로(C-6) 건설 타당성 조사
- 전곡-영중 도로건설공사 실시설계(보완)
- 제부 마리나항 개발 기본 및 실시설계
- 동탄(2) 신도시 자전거 교통 모범도시 조성방안 연구
- 기계-안동1 국도건설공사 기본설계
- 언양~영천 고속도로 확장공사 보완설계(제Ⅲ구간)
- 서울지하철 9호선 3단계 921공구 건설공사 토목설계(발생설계)
- 서해선 홍성~송산 복선전철 제3공구 노반 기본 및 실시설계
- 신안산선 복선전철 제8공구 노반 기본 및 실시설계
- 울산신항 인입철도건설 노반 기본 및 실시설계
- 호남선 조차장~서대전간 대전전널목 입체화공사 기본 및 실시설계
- 동군산지역 전기공급시설 전력구공사(군동,장항T/L지중화) 설계
- 마산구항 방재언덕 설치공사 기본 및 실시설계
- 울릉(사동)항 2단계 개발사업 기본 및 실시설계
- 강원지역 지하수 이용량 모니터링조사
- 울산역 복합환승센터 개발계획 수립
- 지방이전사업 교통영향분석·개선대책 수립
- 파라과이 국도 1, 2, 6, 7호선 개량 타당성조사사업 F/S 수행업체 선정
- 개발촉진지구 기반시설 기본 및 실시설계
- 국가지원지방도28호선(단산-부석사)건설공사 기본 및 실시설계
- 밤공 교량 건설 설계 & 감리
- 전기철도 시마라~바디비스칸 및 시마라~비르간즈 지선 실시설계
- 대구도시철도 이동편의시설(4차) 건설공사 실시설계
- 보성~임성리 철도건설 제4공구 노반 보완실시설계
- 중앙선 도담-영천복선전철 제2공구 노반건설공사 기본설계
- 네팔 카트만두 도시철도 타당성
- 경부선 영동역구내 지하차도 신설공사 실시설계
- 별내선(암사-별내) 복선전철 제5공구 건설공사 기본설계(노반)

- 네팔 전기철도 탐사리아~부트월 구간 실시설계
- 중앙선 도담-영천복선전철 제2공구 노반건설공사 실시설계
- 네팔 전기철도 시마라~탐사리아 구간 실시설계
- 동해선 포항~삼척(원남~죽변) 철도건설 노반 보완 실시설계
- 사상~하단선 4공구 기본 및 실시설계
- 소마미술관 전시공간 확충공사 기본·실시설계
- 철도종합시험선로 건설공사 기본설계
- 호남선 임곡~하남간외 12개소 재해예방시설 실시설계
- 철산역 승강편의시설 설치공사 기본 및 실시설계
- 부대 직선도로 개설공사 기본 및 실시설계
- 여수신북항 외곽시설 기초조사 및 계류시설 기본설계
- 부산항 조도방파제 보강공사 기본 및 실시설계
- 세종충남지역(4단계) 지하수시설 전수조사
- 수색 광역복합환승센터 개발계획 수립(교통부문)
- 오산역환승센터 기본 및 실시설계

건설사업관리

- 사평 재해위험개선지구 정비사업 외 1건 통합건설사업관리
- 화순읍 공공하수처리시설 증설사업 건설사업관리
- 푸에르토 베르무데스~산 알레한드로 구간 도로 개량 감리
- 법성지구 풍수해생활권 종합정비사업 건설사업관리
- 화흥포항 호안 및 방파제 축조공사 건설사업관리
- 딸라라~뉴로교 등 2개 구간 도로개량 감리
- 옥정~포천 광역철도 1공구 건설공사 감독권한대행 등 건설사업관리
- 안양매곡 공공주택지구 조성공사 시공단계 감독 권한대행 등 건설사업관리
- 제천 의림지들 자연치유단지 건설사업관리
- 빠우라 카스티야 상수도 Design-Build 감리
- 용인 역삼구역 도시개발사업 책임감리
- 한탄강홍수조절댐 이설도로 건설공사 시공감리
- 대구선복선전철 제1공구 노반공사 전면책임감리
- 주원~오가간 도로 확·포장공사 등 3개사업 통합전면책임감리
- GMS Ⅱ 해안도로 및 교량 (Thu Bay - Kenh 구간) 감리
- 강변북로(양화대교~원효대교)확장공사 전면책임감리
- 새만금 신항만 방파제(1단계) 축조공사 전면책임감리
- 수도권매립지 제3매립장 기반시설(1단계) 조성공사 전면책임감리
- 삼동암천 수해상습지 개선공사 외 2건 통합전면 책임감리
- 경북도청이전신도시 건설사업(1단계) 전면책임감리
- 부산항신항 제2배후도로 민간투자사업 책임감리
- 고속국도 제12호선 담양-함양간 확장공사 시공감리 (제6공구)
- 다인~비안1 국도건설공사 전면책임감리
- 창원시 관내 국도대체우회도로(귀곡-행암) 건설공사 전면책임감리
- 천성항 건설공사 전면책임감리
- 성남~광주간(지방도338호선) 도로확포장공사(1공구) 전면책임감리

자격 및 면허

수상

건화는 선진 기술력으로 믿음과 신뢰를 구축했으며, 지속적인 기술 혁신에 주력하고 있습니다.

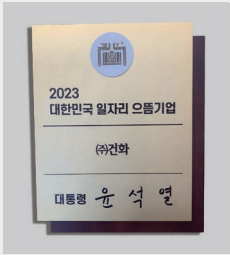
건화는 다양한 분야에서 쌓은 기술로 선도적 위치를 재확인하며 지속적인 성과를 인정받았습니다.

- 엔지니어링사업자
 - 건 설 부 문 (13개 분야) 도로공항, 항만해안, 철도, 교통, 농업토목, 도시계획, 조경, 구조, 수자원개발, 상하수도, 토질지질, 측량지적, 품질시험
 - 환 경 부 문 (5개 분야) 대기관리, 수질관리, 소음진동, 폐기물처리, 자연토양환경
 - 기 계 부 문 (1개 분야) 일반산업기계
 - 전 기 부 문 (2개 분야) 전기설비, 전기전자응용
 - 산 업 부 문 (6개 분야) 생산관리, 산업안전, 소방방재, 나노융합, 체계공학, 프로젝트매니지먼트
 - 설 비 부 문 (1개 분야) 설비
 - 광 업 부 문 (1개 분야) 자원관리
 - 농 림 부 문 (1개 분야) 농림
 - 해양·수산부문 (1개 분야) 해양
 - 정보통신부문 (2개 분야) 정보통신, 정보관리

- 건설기술용역업 (설계, 사업관리(일반))
- 공공하수도기술진단전문기관
- 공공하수도관리대행업 (공공하수도, 하수관거)
- 상수도관망관리대행업 (누수관리, 점검정비)
- 물절약전문업
- 개인하수처리시설설계시공업
- 하폐수처리수재이용시설설계시공업
- 가축분뇨관련영업 (가축분뇨시설관리업)
- 가축분뇨처리시설설계시공업
- 환경컨설팅회사
- 통합허가대행업
- 에너지사용계획수립대행자 (1군)
- 산림기술용역업 (산림휴양, 녹지조경)
- 제1종 환경영향평가업
- 해역이용영향평가대행자
- 안전진단전문기관 (교량 및 터널, 항만)
- 방재관리대책대행자
- 지하수개발·이용시공업
- 지하수영향조사기관
- 토목건축공사업
- 산업환경설비공사업
- 해외건설업 (건설엔지니어링업, 산업·환경공사업)
- 수질환경전문공사업
- 대기환경전문공사업
- 전기공사업
- 지하안전영향평가전문기관
- 지능형전력망사업자
- 교통영향분석·개선대책 수립대행자
- 공공교통시설타당성평가대행자
- 교통안전진단기관
- 공공측량업
- 전력시설물의중합설계업 및 감리업
- 일반소방시설 설계, 감리업 (전기, 기계)
- 엔지니어링활동주체 소속 건축사사무소 신고필
- 산업디자인전문회사 (시각디자인, 환경디자인)
- 초경량비행장치사용사업
- 소프트웨어사업자
- ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 37001, ISO 37301 인증



최우수기업상



일자리 으뜸기업



모범납세장



토목학회 대상



제1회 엔지니어링대상(2022)



금탑산업훈장(2022)

일 자	상 훈	수여기관
2001. 07	7호선 청담대교 책임감리 표창	대통령
2009. 03	올해의 토목구조물	대한토목학회
2009. 09	대한민국 VE대상	한국VE협회
2009. 10	브루넬 메달	영국토목학회
2010. 01	정암 구조물상	한국도로공사
2010. 07	최고 도로인상	한국도로교통협회
2012. 10	은탑산업훈장	대통령
2014. 02	해외 개척상	한국엔지니어링협회
2014. 08	시엠립 훈장	캄보디아 국무총리
2014. 12	최고 경영자 상	한국VE협회
2019. 03	모범 납세자 상	안양시
2021. 07	일자리 으뜸기업	고용노동부
2022. 06	금탑산업훈장	대통령
2022. 12	대한민국 엔지니어링 대상	한국엔지니어링협회
2023. 04	KTA 터널링 어워드	한국터널지하공간학회
2023. 09	우수구조물상	한국교량 및 구조공학회
2024. 12	최우수기업상	한국엔지니어링협회



Homepage



PR Video



2025 ANNUAL REPORT

본부/부서		대표전화	FAX
수 도 사 업 본 부	상 하 수 도 1 부	02) 6938 - 7650	02) 3442 - 7174
	상 하 수 도 2 부	02) 6938 - 7880	02) 542 - 9817
	상 하 수 도 3 부	02) 6938 - 7799	02) 542 - 9140
	O & M 사 업 부	02) 6938 - 7970	02) 6938 - 7944
스마트도시 본 부	도 시 계 획 부	031) 340 - 7542	031) 340 - 7575
	단 지 설 계 부	031) 340 - 7650	031) 340 - 7548
	레 저 조 경 부	031) 340 - 7521	031) 340 - 7550
에너지·환경 사 업 부	에 너 지 사 업 팀	02) 6938 - 7450	02) 568 - 2541
	환 경 사 업 팀		
도 로 공 항 부		02) 6938 - 7100	02) 555 - 1402
수 자 원 부		02) 6938 - 7300	02) 6938 - 7344
환 경 평 가 부		02) 6938 - 7406	02) 3452 - 9464
철 도 · 구 조 사 업 부	철 도 팀	02) 6938 - 7250	02) 3452 - 9834
	구 조 팀		02) 538 - 7527
항 만 부		02) 6938 - 7350	02) 514 - 2542
지 반 터 널 부		02) 6938 - 7909	02) 6938 - 7888
기 전 시 스 템 부		02) 6938 - 7800	02) 566 - 9757
교 통 계 획 부		02) 6938 - 7150	02) 514 - 2542
해 외 사 업 부		02) 6938 - 7500	02) 541 - 3295
건 설 사 업 관 리 본 부	건설사업관리1부	02) 6938 - 7750	02) 517 - 7285
	건설사업관리2부		
	기 술 지 원 1 부		
	기 술 지 원 2 부		
R & D 센 터		02) 6287 - 0570	02) 564 - 7236

Global Engineering 기업 건화
더 많은 사람에게 더 나은 삶의 터전을 제공하는
기업으로 사명을 다하겠습니다

발 행 일 2025년 6월
발 행 인 황규영
발 행 처 (주)건화
기획·제작 전략기획실 김영근
고광성
강선화
디 자 인 팀 우지명
정 은